



ประกาศสำนักงานกลางชั้นตัววัด

เรื่อง กำหนดรายการทดสอบต้นแบบเครื่องซึ่งไม่อัตโนมัติแบบแท่นซึ่งที่ติดตั้งกับที่ชั้นมีพิกัดกำลังตั้งแต่ ๑๐ เมตริกตันขึ้นไป (เครื่องซั่งรถยก)

ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์โดยคำแนะนำของคณะกรรมการชั้นตัววัดได้ออกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยื่นต้นแบบและการให้ความเห็นชอบต้นแบบเครื่องซั่งตัววัดของพนักงานเจ้าหน้าที่ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้สำนักงานกลางชั้นตัววัดกำหนดรายการทดสอบต้นแบบเครื่องซั่งตัววัดเพื่อให้หน่วยทดสอบทดสอบตามรายการที่กำหนด ไปแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในบทนิยามคำว่า “รายการทดสอบ” ในข้อ ๒ แห่งประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยื่นต้นแบบและการให้ความเห็นชอบต้นแบบเครื่องซั่งตัววัดของพนักงานเจ้าหน้าที่ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ อธิบดีกรมการค้าภายใน จึงออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ต้นแบบเครื่องซั่งรถยก” (Type หรือ Pattern) หมายความว่า แม่แบบหรือแบบร่าง (Drawing) ของเครื่องซั่งไม้อัตโนมัติแบบแท่นซึ่งที่ติดตั้งกับที่ชั้นมีพิกัดกำลังตั้งแต่ ๑๐ เมตริกตันขึ้นไป และมีส่วนซั่งน้ำหนักเป็นระบบดิจิทัล (เครื่องซั่งรถยก) ที่ผู้ยื่นคำขอประสงค์จะผลิตหรือนำเข้า

ข้อ ๓ การทดสอบต้นแบบเครื่องซั่งรถยก ให้หน่วยทดสอบดำเนินการทดสอบตามรายการทดสอบและหลักเกณฑ์ วิธีการ ดังต่อไปนี้ เพื่อให้ต้นแบบเครื่องซั่งรถยก มีความถูกต้อง เที่ยงตรง และเป็นไปตามที่ประกาศกระทรวงพาณิชย์เกี่ยวกับการกำหนดชนิด และลักษณะของเครื่องซั่ง รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิตเครื่องซั่ง อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด ห้ามการให้คำรับรองซั่นหลัง และอายุของคำรับรอง และประกาศ ระเบียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกำหนด

(๑) การตรวจสอบทางกายภาพ (Visual Inspection) เป็นการตรวจสอบลักษณะทั่วไปของต้นแบบเครื่องซั่งรถยก ก่อนทดสอบทางเทคนิคตาม (๒) โดยตรวจสอบลักษณะภายนอกของต้นแบบเครื่องซั่งรถยกทุกส่วนให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน และไม่มีความชำรุด หรือผิดปกติ การซั่งน้ำหนักของต้นแบบเครื่องซั่งรถยกต้องทำงานได้อย่างถูกต้อง เที่ยงตรง และต่อเนื่อง รวมทั้งรายละเอียดและการแสดงค่าต่าง ๆ บนต้นแบบเครื่องซั่งรถยก ต้องทำให้อ่านง่าย ชัดเจน และลับเลื่อนยาก ทั้งนี้ การตรวจสอบทางกายภาพให้ตรวจสอบตามรายการที่กำหนดในตารางที่ ๑ ท้ายประกาศนี้

(ก) การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนรับน้ำหนัก (Platform) เป็นการตรวจสอบความสามารถในการรับน้ำหนักของส่วนรับน้ำหนักของเครื่องซึ่งไม่อัตโนมัติแบบแทนซึ่งที่ติดต่อกับที่ซึ่งมีพิกัดกำลังตั้งแต่ ๑๐ เมตริกตันขึ้นไป (เครื่องซึ่งรถยนต์) โดยแบบโครงสร้างส่วนรับน้ำหนักต้องได้รับการออกแบบและรับรองจากวิศวกรโยธาที่มีใบประกอบวิชาชีพ ทั้งนี้ การตรวจสอบต้องมีรายการของส่วนรับน้ำหนักอย่างน้อยตามที่กำหนดในตารางที่ ๒ ท้ายประกาศนี้

(ข) การตรวจสอบรายละเอียดทางเทคนิคของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (Load cell) โดยตรวจสอบจากรายงานผลการทดสอบที่ออกโดยองค์กรว่าด้วยกฎหมายซึ่งตั้งวัดระหว่างประเทศ หรือ สถาบันหรือองค์กรซึ่งตั้งตัวของรัฐบาลต่างประเทศที่เป็นสามัญสมাচิกหรือสามาชิกสมบทขององค์กรว่าด้วยกฎหมายซึ่งตั้งตัววัดระหว่างประเทศ ทั้งนี้ การตรวจสอบต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยตามที่กำหนดในตารางที่ ๓ ท้ายประกาศนี้

(ค) การตรวจสอบความสอดคล้องกันของเครื่องซึ่ง ส่วนซึ่งน้ำหนัก และส่วนส่งผ่านน้ำหนักของต้นแบบเครื่องซึ่งรถยนต์โดยคำนวณความสอดคล้องของ ส่วนซึ่งน้ำหนักและส่วนส่งผ่านน้ำหนักตามแบบท้ายประกาศสำนักงานกลางซึ่งตั้งวัดเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจสอบความสอดคล้องกันของส่วนซึ่งน้ำหนัก และส่วนส่งผ่านน้ำหนัก พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้การตรวจสอบเป็นไปตามที่กำหนดในตารางที่ ๔ ท้ายประกาศนี้

(ง) การตรวจสอบเอกสารของส่วนโปรแกรมการซึ่ง (เฉพาะที่มีคอมพิวเตอร์ต่อพ่วง) เป็นการตรวจสอบเอกสารแสดงรายละเอียดขั้นตอนวิธีการทำงานของโปรแกรมการซึ่ง โดยโปรแกรมการซึ่งต้องมีลักษณะการทำงานถูกต้องเป็นตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ การตรวจสอบเอกสารของส่วนโปรแกรมการซึ่งให้ตรวจสอบตามรายการที่กำหนดในตารางที่ ๕ ท้ายประกาศนี้

(๒) การทดสอบทางเทคนิค เป็นการทดสอบความถูกต้อง เที่ยงตรงของต้นแบบเครื่องซึ่งรถยนต์ โดยทดสอบด้วยการซึ่งน้ำหนักตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(ก) การทดสอบความต้านทานต่อคลื่นความถี่วิทยุ (Immunity to conducted radio - frequency fields) เป็นการทดสอบความสามารถในการต้านทานคลื่นความถี่วิทยุของส่วนซึ่งน้ำหนักเมื่อได้รับการรบกวนจากคลื่นความถี่วิทยุ ส่วนซึ่งน้ำหนักต้องรับสัญญาณการซึ่ง แสดงค่า บันทึกค่า และพิมพ์ค่าน้ำหนักได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ ทั้งนี้ ให้ทดสอบความต้านทานต่อคลื่นความถี่วิทยุตามรายการที่กำหนดในตารางที่ ๖ ท้ายประกาศนี้

(ข) การทดสอบส่วนโปรแกรมการซึ่ง (Weighting Program) (เฉพาะที่มีคอมพิวเตอร์ต่อพ่วง) เป็นการทดสอบการรับสัญญาณน้ำหนักของโปรแกรมการซึ่งจากส่วนซึ่งน้ำหนักที่ส่งไปยังคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการประมวลผลน้ำหนักและพิมพ์ใบรายงานผลการซึ่งน้ำหนักเพื่อตรวจสอบการประมวลผลของโปรแกรมและการส่งข้อมูลไปยังส่วนพิมพ์ใบแสดงผลการซึ่งในลักษณะทันทีทันใด (Real time) ตรวจสอบความเป็นเจ้าของโปรแกรมการซึ่งและรหัสของการซึ่งทะเบียน ทั้งนี้ ให้ทดสอบตามรายการที่กำหนดในตารางที่ ๗ และตารางที่ ๘ ท้ายประกาศนี้

(ค) การทดสอบความเที่ยง (Weighing Performance Test) เป็นการทดสอบความสามารถในการซึ่งน้ำหนักของตันแบบเครื่องซึ่งรดใหญ่ เมื่อซึ่งน้ำหนักในอัตราหนักที่ใช้ทดสอบตามที่กำหนดโดยผลการซึ่งน้ำหนักของตันแบบเครื่องซึ่งรดใหญ่ต้องถูกต้องเที่ยงตรง ทั้งนี้ให้ทดสอบความเที่ยงตามรายการที่กำหนดในตารางที่ ๔ ท้ายประกาศนี้

(ง) การทดสอบความตอบสนอง (Discrimination Test) เป็นการทดสอบการแสดงค่าของตันแบบเครื่องซึ่งรดใหญ่เมื่อซึ่งน้ำหนักในอัตราหนักที่ใช้ทดสอบตามที่กำหนดและทำการเพิ่มหรือลดน้ำหนักติดต่อกันอย่างต่อเนื่องภายในระยะเวลาหนึ่ง โดยตันแบบเครื่องซึ่งรดใหญ่ ต้องแสดงค่าได้อย่างถูกต้องครบถ้วน ทั้งนี้ให้ทดสอบการตอบสนองของตันแบบเครื่องซึ่งรดใหญ่ตามรายการที่กำหนดในตารางที่ ๑๐ ท้ายประกาศนี้

(จ) การทดสอบความสามารถในการทำซ้ำ (Repeatability Test) เป็นการทดสอบความสามารถในการซึ่งน้ำหนักของตันแบบเครื่องซึ่งรดใหญ่เมื่อซึ่งน้ำหนักในอัตราหนักที่ใช้ทดสอบติดต่อกัน โดยตันแบบเครื่องซึ่งรดใหญ่ต้องแสดงค่าได้อย่างถูกต้อง เที่ยงตรง ทั้งนี้ให้ทดสอบความสามารถในการทำซ้ำตามรายการที่กำหนดในตารางที่ ๑๑ ท้ายประกาศนี้

(ฉ) การทดสอบวงน้ำหนักที่ตำแหน่งต่าง ๆ (Eccentricity Test) เป็นการทดสอบความสามารถในการซึ่งน้ำหนักของตันแบบเครื่องซึ่งรดใหญ่เมื่อซึ่งน้ำหนักในอัตราหนักที่ใช้ทดสอบ ณ ตำแหน่งต่าง ๆ บนส่วนรับน้ำหนักตามที่กำหนด โดยตันแบบเครื่องซึ่งรดใหญ่ต้องแสดงค่าได้อย่างถูกต้อง เที่ยงตรง ทั้งนี้ให้ทดสอบการวงน้ำหนักที่ตำแหน่งต่าง ๆ บนตันแบบเครื่องซึ่งรดใหญ่ ตามรายการที่กำหนดในตารางที่ ๑๒ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ เมื่อหน่วยทดสอบดำเนินการทดสอบตันแบบเครื่องซึ่งรดใหญ่ตามข้อ ๓ เสร็จสิ้นแล้ว ให้จัดทำรายงานการทดสอบ ตามแบบ ทส. ๑๐๓ ท้ายประกาศนี้ และส่งเป็นหนังสือให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail : cbwmtpe@gmail.com) ภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ทำการทดสอบเสร็จสิ้น เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ใช้ประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบตันแบบเครื่องซึ่งรดใหญ่ ต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เมษาายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายวิทยากร มณีเนตร)

อธิบดีกรมการค้าภายใน

รายงานการทดสอบของหน่วยทดสอบ
ระบุชื่อ _____
ชื่อเป็นผู้ทดสอบต้นแบบเครื่องซั่งรถยนต์
เครื่องหมายการค้า/เครื่องหมายเฉพาะตัว _____
รุ่น _____ พิกัดกำลัง _____ ค่าอ่านละเอียด _____

ตารางที่ ๑ ผลการตรวจสอบทางกายภาพ (Visual Inspection)

(๑) เอกสารรับรองส่วนประกอบของต้นแบบเครื่องซั่งรถยนต์

ลำดับที่	ชื่อส่วนประกอบ	เอกสารรับรอง	
		มี	ไม่มี
๑	ส่วนชั้นน้ำหนัก (Indicator)	ทะเบียนเลขที่ _____ _____	
๒	ส่วนรับน้ำหนัก (Platform)	มีเอกสารรับรองแบบ _____	
๓	ส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (Load cell)	Certification No. _____ _____ <input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน (โปรดระบุ) _____ _____	
๔	ส่วนแสดงค่าน้ำหนักที่ต่ออุปกรณ์นอก (Remote Display)	ทะเบียนเลขที่ _____ _____	
๕	ส่วนโปรแกรมการซั่ง (Weighting Program) (กรณีใช้คอมพิวเตอร์)	ทะเบียนเลขที่ _____ _____	

ผลการตรวจสอบเอกสาร ผ่าน ไม่ผ่าน

เกณฑ์การพิจารณา : ต้องผ่านทุกข้อ

หมายเหตุ : Certificate ของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (Load cell) ต้องผ่านการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อน

(๒) ลักษณะของต้นแบบเครื่องชั่งรดยนต์

ลำดับ ที่	ลักษณะของต้นแบบเครื่องชั่งรดยนต์ที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ (ทำเครื่องหมาย ✓ หรือ ✗ กรณีไม่ถูกต้อง ¹ โปรดบรรยายรายละเอียดด้วย)		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	รายละเอียด (โปรดระบุ)
๑	<p>ต้องทำให้ทราบและไม่เป็นเครื่องมือของการซื้อโภคภัณฑ์ที่สอดคล้องกับเครื่องชั่งทั้งปวงต้องทำด้วยวัสดุที่ดี มีการออกแบบและสร้างขึ้นในลักษณะที่เมื่อใช้งานอย่างปกติธรรมชาติแล้วต้องมีความถูกต้องอยู่เสมอ ส่วนประกอบของเครื่องต้องทำงานได้อย่างต่อเนื่อง ไม่ชำรุด โค้งงอ หรือผิดเพี้ยนไปจากเดิม จนทำให้มีผลต่อความถูกต้องของเครื่อง ในกรณีที่มีการปรับแต่งเครื่องชั่ง เครื่องซึ่งปรับแต่งแล้วต้องรักษาสภาพความถูกต้องได้อย่างเหมาะสม</p> <p>(๑) ป้องกันการใช้งานส่วนหนัก (Tare) (๒) การปรับค่าน้ำหนักให้เป็นศูนย์ (Zero) ทำได้ต่อเมื่อส่วนแสดงค่าอยู่ในสภาวะสมดุล (๓) ป้องกันการปรับแก้การตั้งค่า และการสอบเทียบ</p>			
๒	<p>ต้องแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้ ไว้บนเครื่อง โดยต้องทำให้อ่านง่าย ชัดเจนและลบเลือนยาก</p> <p>(๑) ชื่อ หรือเครื่องหมายการค้า (๒) รุ่นชื่อระบุแบบของเครื่อง (๓) ขั้นความเที่ยง (๔) ค่าขั้นหมายมาตรฐานตรวจรับรอง (e) (๕) ค่าขั้นหมายมาตรฐานของเครื่องชั่ง (d) (๖) พิกัดกำลังสูงสุด (๗) พิกัดกำลังต่ำสุด</p>			
๓	ต้องมีส่วนแสดงค่าปริมาณที่ชั่งที่เหมาะสมและมีจำนวนเพียงพอ กับการใช้งาน			
๔	การแสดงค่าไม่ว่าจะใช้ตัวเลข ตัวอักษร หรือสัญลักษณ์อื่นใด มาประกอบกันหรือไม่ก็ตามต้องไม่ทำให้เกิดความสับสนในการอ่านค่า ถ้ามีส่วนแสดงค่าหลายแห่ง ทุกแห่งต้องแสดงค่าถูกต้องตรงกัน ถ้ามีส่วนพิมพ์ค่า ค่าที่พิมพ์ต้องถูกต้องตรงกับค่าที่แสดง			

ลำดับ ที่	ลักษณะของต้นแบบเครื่องชั่งรดยนต์ที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ (ทำเครื่องหมาย ✓ หรือ ✗ กรณีไม่ถูกต้อง ^{โปรดบรรยายรายละเอียดด้วย})		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	รายละเอียด (โปรดระบุ)
๕	เครื่องหมายของบรรดาตัวควบคุมการทำงาน ส่วนแสดงค่า และอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งสวิตซ์ของเครื่องชั่ง ต้องทำให้อ่านง่าย ชัดเจน และลับเลือนยาก			
๖	ต้องมีที่สำหรับผนึก เพื่อป้องกันการปรับเปลี่ยนแก้ไข ภายหลังการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะทำการแก้ไข ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องชั่งนั้นได้ก็ต่อเมื่อต้องทำลายผนึกก่อน			
๗	ส่วนแสดงค่าต้องแสดงข้อหรือสัญลักษณ์ของหน่วยที่ใช้ในการชั่ง			
๘	ค่าขั้นหมายมาตรฐานให้แสดงเป็นค่า 1×10^k 2×10^k หรือ 5×10^k โดย k เป็นเลขจำนวนเต็มบวก จำนวนเต็มลบ หรือศูนย์			
๙	การแสดงค่าแบบดิจิทัล ให้แสดงตัวเลขอย่างน้อย ๑ ตำแหน่ง ที่ตำแหน่งขวาสุด โดยให้มีเครื่องหมายจุดทศนิยม(.) หรือ เครื่องหมายจุลภาค (,) คั่นระหว่างเลขจำนวนเต็มและ เลขหลังจุดทศนิยม และในการแสดงค่านี้ ต้องแสดงตัวเลข ทางซ้ายของเครื่องหมายจุดทศนิยมอย่างน้อย ๑ ตำแหน่ง และแสดงตัวเลขทางขวาของเครื่องหมายจุดทศนิยม ทุกตำแหน่ง สำหรับการแสดงค่าศูนย์อาจแสดงโดยเลขศูนย์ ๑ ตำแหน่งทางขวาสุดโดยไม่ต้องมีเครื่องหมายกีดขวางในกรณี ที่เป็นเครื่องชั่งที่สามารถเปลี่ยนค่าขั้นหมายมาตรฐานได้ อัตโนมัติ เครื่องหมายต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม			
๑๐	ส่วนแสดงค่าต้องแสดงค่าเกินพิกัดกำลังสูงสุดได้ไม่เกิน ๕ เท่า ของค่าขั้นหมายมาตรฐานตรวจรับรอง			
๑๑	ส่วนพิมพ์ค่าต้องพิมพ์ค่าให้ถูกต้องชัดเจน ความสูง ของตัวอักษรและตัวเลขต้องไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ส่วนพิมพ์ค่าจะพิมพ์ค่าเฉพาะเมื่อส่วนแสดงค่าอยู่ในสภาพ สมดุล สภาวะสมดุลให้พิจารณาจากส่วนแสดงค่าซึ่งจะแสดง ค่าคงที่ หรือแสดงค่าน้ำหนัก ๒ ค่า ที่อยู่ติดกัน สลับกัน เป็นเวลามากกว่า ๕ วินาที			

ลำดับ ที่	ลักษณะของต้นแบบเครื่องซึ่งรถยนต์ที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ (ทำเครื่องหมาย ✓ หรือ ✗ กรณีไม่ถูกต้อง ^{โปรดบรรยายรายละเอียดด้วย})		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	รายละเอียด (โปรดระบุ)
๑๒	ส่วนบันทึกจะบันทึกค่าเฉพาะเมื่อส่วนแสดงค่าอยู่ในสภาพ สมดุล			
๑๓	ในกรณีที่มีสิ่งรบกวนจากภายนอก เครื่องซึ่งอิเล็กทรอนิกส์ ต้องสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง หรือต้องแสดงให้ทราบ ว่ามีความผิดพลาดเกิดขึ้นจากสิ่งรบกวนนั้น			
๑๔	ในกรณีที่มีความผิดปกติเกิดขึ้นจนมีผลกระทบกับความถูกต้อง ^{ของเครื่องซึ่ง เครื่องซึ่งต้องหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ หรือ มีการแสดงให้ผู้ใช้เครื่องซึ่งทราบ และจะต้องแสดงอยู่ จนกว่าความผิดปกติจะหมดไป}			
๑๕	ในกรณีที่มีการเปิดใช้เครื่องซึ่ง ส่วนแสดงค่าต้องแสดง สัญลักษณ์ต่าง ๆ ทั้งหมดที่สามารถแสดงได้			
๑๖	ถ้าเครื่องซึ่งมีระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์เสริมต่อพ่วง ^{โดยผ่านอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณภายนอก ระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์เสริมนั้นต้องไม่ทำให้ผลการซังและข้อมูลการซัง ผิดไป และต้องไม่สามารถส่งคำสั่งหรือข้อมูลเข้าเครื่องซึ่ง ซึ่งทำให้เครื่องซึ่งแสดงค่าพิมพ์ค่า คำนวน หรือบันทึก ค่าผลการซังผิดไปจากขณะที่ไม่มีอุปกรณ์ดังกล่าวเชื่อมต่ออยู่ กับเครื่องซึ่งและต้องปิดผนึกอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณ ภายนอกดังกล่าวด้วย}			
๑๗	ป้องกันการรบกวนของสัญญาณคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าและ คลื่นความถี่วิทยุไม่ให้มีผลต่อความแม่นยำของเครื่องซึ่ง ส่วนแสดงค่า ส่วนบันทึกค่า และส่วนพิมพ์ค่าได้			
๑๘	สายสัญญาณจากແຜງງจรภัยในของส่วนซึ่งน้ำหนัก ^{ไปยังอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณภายนอก (Ports) ต้องไม่มี สายสัญญาณหรืออุปกรณ์อื่นใดมาต่อพ่วง}			
๑๙	ชุดสายสัญญาณจากແຜງງจรภัยในของส่วนซึ่งน้ำหนักไปยัง ^{อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณภายนอก สำหรับใช้ต่อสายสัญญาณ แสดงผลการซังน้ำหนักไปยังระบบคอมพิวเตอร์ และส่วนแสดงค่า}			

ลำดับ ที่	ลักษณะของต้นแบบเครื่องซึ่งรถยนต์ที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ (ทำเครื่องหมาย ✓ หรือ ✗ กรณีไม่ถูกต้อง ^{โปรดบรรยายรายละเอียดด้วย})		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	รายละเอียด (โปรดระบุ)
	ที่ต่ออุปกรณ์ภายนอก แต่ละชุดสายสัญญาณกำหนดให้มีได้เฉพาะ ๒ สาย ดังนี้ (๑) สายสัญญาณแสดงผลการซึ่งน้ำหนักไปยังระบบคอมพิวเตอร์หรือส่วนแสดงค่าที่ต่ออุปกรณ์ภายนอกเท่านั้น และ (๒) สายสัญญาณ สำหรับสายดิน (Ground)			
๒๐	การต่อสายสัญญาณของเครื่องซึ่งห้ามใช้ระบบสัญญาณไร้สาย			
๒๑	ในระบบคอมพิวเตอร์ที่มีซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการแสดงผลการซึ่งน้ำหนักต้องทำให้มีการแสดงผลการซึ่งน้ำหนักที่มาจากการซึ่งน้ำหนัก แสดงวัน เวลา และแสดงสถานที่ทำการซึ่ง โดยการแสดงนั้นต้องเป็นการแสดงโดยตรงในขณะที่ทำการซึ่งเป็นปัจจุบันเท่านั้น และต้องไม่สามารถแก้ไขผลการซึ่งน้ำหนัก รวมทั้งการแสดงวัน เวลา และสถานที่ทำการซึ่งที่แสดงไว้ในนั้นได้			
๒๒	ในกรณีที่มีการพิมพ์ผลการซึ่งน้ำหนัก ใบแสดงผลการซึ่งน้ำหนักต้องถูกพิมพ์ออกจากซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการแสดงผลการซึ่งน้ำหนักเท่านั้น และต้องแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้ (๑) น้ำหนักรวม (น้ำหนักรถบรรทุกรวมน้ำหนักสินค้า) (๒) น้ำหนักรถบรรทุก (๓) น้ำหนักสินค้า (๔) น้ำหนักหักสิ่งเจือปน ความชื้น ฯลฯ (ถ้ามี) (๕) ชนิดสินค้า (ถ้ามี) (๖) สถานที่ทำการซึ่ง ในขณะที่ทำการซึ่ง (๗) ลายมือชื่อผู้ซึ่ง (ผู้ซื้อ และผู้ขาย (ถ้ามี)) (๘) วัน เวลา ต้องแสดงเป็นปัจจุบัน			
๒๓	เครื่องซึ่งและใบแสดงผลการซึ่งน้ำหนักต้องแสดงค่าในระบบเมตริกหน่วยเป็นกิโลกรัมเท่านั้น			

ลำดับ ที่	ลักษณะของต้นแบบเครื่องชั้งรดยนต์ที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ (ทำเครื่องหมาย ✓ หรือ ✗ กรณีไม่ถูกต้อง ^{โปรดบรรยายรายละเอียดด้วย})		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	รายละเอียด (โปรดระบุ)
๒๔	<p>ส่วนชั้นน้ำหนักต้องแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ชั้นความเที่ยง (Accuracy Class)</p> <p>(๒) จำนวนขั้นหมายมาตรฐานรับรองสูงสุด (g_{ind})</p> <p>(๓) ค่าแรงดันไฟฟ้ากระแสต้นที่ส่งไปยังส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (U_{exc})</p> <p>(๔) ค่าแรงดันสัญญาณไฟฟ้าต่ำสุดที่รับเข้ามายากรส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (U_{min})</p> <p>(๕) ค่าแรงดันสัญญาณไฟฟ้าต่ำสุดที่รับเข้ามายากรส่วนส่งผ่านน้ำหนักต่อค่าขั้นหมายมาตรฐานรับรอง (ΔU_{min})</p> <p>(๖) ค่าความต้านทานต่ำสุด/สูงสุดของโหลดเซลล์ (R_{Lmin} / R_{Lmax})</p> <p>(๗) ขอบเขตอุณหภูมิการใช้งาน (T_{min} / T_{max})</p> <p>(๘) จำนวนสายสัญญาณ</p> <p>(๙) อัตราส่วนสูงสุดระหว่างความยาวต่อพื้นที่หน้าตัด (L/A)_{max}</p>			
๒๕	<p>ส่วนส่งผ่านน้ำหนักต้องแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ชั้นความเที่ยง (Accuracy Class)</p> <p>(๒) พิกัดกำลังสูงสุดของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (E_{max})</p> <p>(๓) ค่าน้ำหนักเริ่มต้นต่ำสุดของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (E_{min})</p> <p>(๔) ค่าสัญญาณส่งออกของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (C)</p> <p>(๕) จำนวนขั้นหมายมาตรฐานรับรองสูงสุดของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (g_{LC})</p> <p>(๖) ค่าขั้นหมายมาตรฐานต่ำสุดของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (V_{min})</p> <p>(๗) อัตราส่วน E_{max} / V_{min} (Y)</p> <p>(๘) อัตราส่วน $E_{max} / (๒ \times DR)$ (Z)</p> <p>(๙) ความต้านทานของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (R_{LC})</p> <p>(๑๐) ขอบเขตอุณหภูมิการใช้งาน (T_{min} / T_{max})</p>			
๒๖	<p>เครื่องชั่งไม่อัตโนมัติแบบแท่นชั่งที่ติดตั้งกับที่ชั่งมีพิกัดกำลังตั้งแต่ ๑๐ เมตริกตันขึ้นไป (เครื่องชั้งรดยนต์) ต้องแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ชั้นความเที่ยง (Accuracy Class)</p>			

ลำดับ ที่	ลักษณะของต้นแบบเครื่องซึ่งรยกนต์ที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ (ทำเครื่องหมาย ✓ หรือ ✗ กรณีไม่ถูกต้อง ^{โปรดบรรยายรายละเอียดด้วย})		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	รายละเอียด (โปรดระบุ)
	(๒) พิกัดกำลังสูงสุดของเครื่องซึ่ง (Max) (๓) ค่าขั้นหมายมาตรฐานของเครื่องซึ่ง (e) (๔) จำนวนส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (N) (๕) อัตราส่วนทดน้ำหนัก (R) (๖) น้ำหนักคงที่เริ่มต้นบนส่วนรับน้ำหนัก (DL) (๗) ช่วงการตั้งค่าศูนย์ (IZSR) (๘) ค่าแก้สำหรับน้ำหนักที่ไม่สม่ำเสมอ (NUD) (๙) ค่าทดน้ำหนัก (T^+) (๑๐) ขอบเขตอุณหภูมิการใช้งาน (T_{\min} / T_{\max}) (๑๑) ความยาวสายสัญญาณ (L) (๑๒) พื้นที่หน้าตัดสายสัญญาณ (A)			

ผลการตรวจสอบ ผ่าน ไม่ผ่าน

เกณฑ์การพิจารณา : ต้องถูกต้องทุกข้อ

ตารางที่ ๒ ผลการตรวจสอบแบบโครงสร้างของส่วนรับน้ำหนัก (Platform)

ลำดับ ที่	รายการของส่วนรับน้ำหนัก ที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		
		ครบถ้วน	ไม่ครบถ้วน	หมายเหตุ
๑	แบบแปลนส่วนรับน้ำหนัก ประกอบด้วย แปลนพื้นที่ของส่วนรับน้ำหนัก แปลนคานรับพื้นของส่วนรับน้ำหนัก แปลนฐานราก และคานคอติน รวมถึง แปลนบริเวณคอสะพาน (Approach Slab หรือ Ramp) ซึ่งเป็นส่วนเปลี่ยนผ่านจากพื้นดินไปยังส่วนรับน้ำหนัก			
๒	รูปขยายส่วนสำคัญพร้อมด้วยรายละเอียด โดยอย่างน้อยต้องมีรูปขยายส่วนสำคัญพร้อมด้วยรายละเอียดของพื้น คานฐานราก และคอสะพาน			
๓	รายการประกอบแบบ ให้แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณภาพและชนิดของวัสดุ กำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข้ม (กรณีเป็นฐานรากเสาเข้ม) ตลอดจนวิธีปฏิบัติ หรือวิธีการสำหรับการก่อสร้าง รวมถึงวัตถุประสงค์ของการจัดทำแบบก่อสร้าง			
๔	รายการคำนวนให้ระบุข้อกำหนดในการออกแบบ ให้ครบถ้วน ตั้งแต่วิธีการออกแบบ คุณสมบัติ วัสดุ ตลอดจนน้ำหนักบรรทุกที่ใช้ รวมถึงกำลังแบกทานของดินฐานราก และให้แสดงวิธีการคำนวนตามหลักวิศวกรรมศาสตร์			
๕	ผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวน มีการลงลายมือชื่อพร้อมกับเขียนชื่อตัวบรรจง และเลขทะเบียนในใบอนุญาตของผู้รับผิดชอบ ดังกล่าวไว้ในแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบ และรายการคำนวนทุกหน้า			
๖	หนังสือรับรองการออกแบบของผู้ออกแบบและคำนวนอาคาร ซึ่งต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีวิศวกรรมควบคุม พร้อมทั้งสำเนาหรือภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ ดังกล่าวที่ยังไม่สิ้นอายุ			

ผลการตรวจสอบ

ผ่าน

ไม่ผ่าน

เกณฑ์การพิจารณา : ต้องครบถ้วนทุกข้อ

ตารางที่ ๓ ผลการตรวจสอบรายละเอียดทางเทคนิคของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (Load cell)

ลำดับ ที่	รายการทางเทคนิคของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก	เอกสารอ้างอิง		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
๑	ขั้นความเที่ยง			
๒	พิกัดกำลังสูงสุดของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก			
๓	ค่าน้ำหนักเริ่มต้นต่ำสุดของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก			
๔	ค่าสัญญาณส่งออกของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก			
๕	จำนวนขั้นหมายมาตรฐานรับรองสูงสุดของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก			
๖	ค่าขั้นหมายมาตรฐานต่ำสุดของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก			
๗	อัตราส่วน E_{max} / V_{min}			
๘	อัตราส่วน $E_{max} / (\text{๒} \times DR)$			
๙	ความต้านทานของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก			
๑๐	ขอบเขตอุณหภูมิการใช้งาน			

ผลการตรวจสอบ

ผ่าน

ไม่ผ่าน

เกณฑ์การพิจารณา : ต้องมีเอกสารอ้างอิงครบถ้วน

ตารางที่ ๔ ผลการตรวจสอบความสอดคล้องกันของเครื่องชั่ง ส่วนซึ้งน้ำหนัก และส่วนส่งผ่านน้ำหนัก

(๑) ขั้นความเที่ยงของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (LC) ส่วนซึ้งน้ำหนัก (IND) และเครื่องชั่ง (WI)

LC	&	IND	เทียบเท่า หรือ ตีกว่า	WI		ผ่าน	ไม่ผ่าน
	&		เทียบเท่า หรือ ตีกว่า				

(๒) ขอบเขตอุณหภูมิการใช้งานของเครื่องชั่ง (WI) เปรียบเทียบกับขอบเขตอุณหภูมิการใช้งานของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (LC) และส่วนซึ้งน้ำหนัก (IND)

	LC	IND	WI	ผ่าน	ไม่ผ่าน
T_{min}		&	\leq		
T_{max}		&	\geq		

(๓) จำนวนขั้นหมายมาตรฐานรับรองสูงสุดของส่วนซึ้งน้ำหนัก (n_{ind}) และจำนวนขั้นหมายมาตรฐานของเครื่องชั่ง (n)

n_{ind}	\geq	$n = \text{Max} / e$	ผ่าน	ไม่ผ่าน
	\geq			

(๔) ค่าพิกัดกำลังสูงสุดของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (E_{max}) และค่าพิกัดกำลังสูงสุดของเครื่องชั่ง (Max) โดย $Q = (\text{Max} + DL + IZSR + NUD + T^+) / \text{Max}$

$Q \times \text{Max} \times R / N$	\leq	E_{max}	ผ่าน	ไม่ผ่าน
	\leq			

(๕) จำนวนขั้นหมายมาตรฐานรับรองสูงสุดของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (n_{LC}) และจำนวนขั้นหมายมาตรฐานของเครื่องชั่ง (n)

n_{LC}	\geq	$n = \text{Max} / e$	ผ่าน	ไม่ผ่าน
	\geq			

(๖) น้ำหนักคงที่เริ่มต้นบันส่วนรับน้ำหนัก (DL) และค่าน้ำหนักเริ่มต้นต่ำสุดของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (E_{min})

$DL \times R / N$	\geq	E_{min}	ผ่าน	ไม่ผ่าน
	\geq			

(๗) ขั้นหมายมาตรฐานรับรองของเครื่องชั่ง (e) และค่าขั้นหมายมาตรฐานต่ำสุดของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (v_{min})

$e \times R / \sqrt{N}$	\geq	$v_{min} = E_{max} / Y$	ผ่าน	ไม่ผ่าน
	\geq			

(๘) ค่าแรงดันสัญญาณไฟฟ้าต่ำสุดของเครื่องชั่ง (U) และค่าแรงดันสัญญาณต่ำสุดของ (U_{min})

$U = C \times U_{exc} \times R \times DL / (E_{max} \times N)$	\geq	U_{min}	ผ่าน	ไม่ผ่าน
	\geq			

(๙) ค่าแรงดันสัญญาณไฟฟ้าต่ำสุดต่อค่าขั้นหมายมาตรฐานรับรองของเครื่องชั่ง (ΔU) และค่าแรงดันสัญญาณไฟฟ้าต่ำสุดต่อค่าขั้นหมายมาตรฐานรับรอง (ΔU_{min})

$\Delta u = C \times U_{exc} \times R \times e / (E_{max} \times N)$	\geq	ΔU_{min}	ผ่าน	ไม่ผ่าน
	\geq			

(๑๐) ค่าความต้านทานของໂ Holden เชลล์ (R_{LC}) และขอบเขตค่าความต้านทานต่ำสุด/สูงสุดของໂ Holden เชลล์ (R_{Lmin} / R_{Lmax})

R_{Lmin}	\leq	R_{LC} / N	\leq	R_{Lmax}	ผ่าน	ไม่ผ่าน
	\leq		\leq			

(๑๑) อัตราส่วนสูงสุดระหว่างความยาวต่อพื้นที่หน้าตัดของส่วนซึ้งน้ำหนัก (L/A)_{max} และอัตราส่วนสูงสุดระหว่างความยาวต่อพื้นที่หน้าตัดของเครื่องชั่ง (L/A)

(L/A)	\leq	$(L/A)_{max}$	ผ่าน	ไม่ผ่าน
	\leq			

ผลการตรวจสอบ ผ่าน ไม่ผ่าน

เกณฑ์การพิจารณา : ต้องผ่านตามเงื่อนไขทุกข้อ

ตารางที่ ๕ ผลการตรวจสอบเอกสารของส่วนโปรแกรมการซั่ง (เฉพาะที่มีคอมพิวเตอร์ต่อพ่วง)

ตรวจสอบเอกสารส่วนต่าง ๆ ของโปรแกรมการซั่ง ดังนี้

- (๑) ส่วนการเข้ามายกข้อมูลจากส่วนซั่งน้ำหนัก
- (๒) ส่วนการนำค่ามาแสดง
- (๓) ส่วนการจัดเก็บข้อมูลลงหน่วยความจำ หรือ Database
- (๔) ส่วนการพิมพ์ใบแสดงผลการซั่ง
- (๕) ส่วนการส่งข้อมูลผลการซั่งสู่ภายนอก (ถ้ามี)
- (๖) ส่วนการขึ้นทะเบียนและการระบุตัวตน

ลำดับ ที่	รายการตรวจสอบเอกสาร	ชื่อเอกสารแนบ	คำอธิบาย/ข้อสังเกต	ผ่าน
๑	มีเอกสารคำอธิบายของทุกฟังก์ชันและคำสั่ง รวมทั้ง คำพารามิตเตอร์ สวิตซ์ และคีย์			
๒	มีเอกสารคำอธิบายอักษรอลิทีมของทุกฟังก์ชันและคำสั่งที่ เกี่ยวข้องกับการซั่ง การคำนวณ และฟังก์ชันอื่นๆ			
๓	มีเอกสารคำอธิบายเมนูการใช้งานโปรแกรมการซั่ง และข้อความแจ้งเตือนต่าง ๆ			
๔	มีเอกสารคำอธิบาย ภาพรวมโครงสร้างของอุปกรณ์ ในระบบการซั่งน้ำหนักทั้งหมด และแสดงส่วนที่เชื่อมโยง กับโปรแกรมการซั่ง			
๕	มีเอกสารคำอธิบาย ระบบความปลอดภัย อย่างน้อย ดังนี้ - ระบบป้องกันการแก้ไขข้อมูลผลการซั่ง - ระบบกำหนดระดับบัญชี และกำหนดสิทธิ์การใช้งาน - ระบบการระบุตัวตน			
๖	มีเอกสารคำอธิบายคู่มือการใช้งาน			

ผลการตรวจสอบเอกสาร

ผ่าน

ไม่ผ่าน

เกณฑ์การพิจารณา : ต้องผ่านทุกส่วน

ตารางที่ ๖ ผลการทดสอบความด้านทานต่อคลื่นความถี่วิทยุ (Immunity to conducted radio - frequency fields)

Verification scale interval, e : _____ Rate of sweep : _____

Load : _____ (Min) Material of load : _____

Cable/Interface	Frequency range (MHz)	Indication (I)	Result	
			Significant fault (>e) Or detection and reaction	
			No	Yes (remarks)
	Without disturbance			
	Without disturbance			
	Without disturbance			
	Without disturbance			
	Without disturbance			
	Without disturbance			

ผลการทดสอบ

ผ่าน

ไม่ผ่าน

Test equipment : IEC ๖๑๐๐๐ - ๔ - ๖ [๑๖]

Test set-up : IEC ๖๑๐๐๐ - ๔ - ๖ [๑๖]

Test Procedure : IEC ๖๑๐๐๐ - ๔ - ๖ [๑๖]

Test severity : Frequency range : ๐.๑๔ - ๔๐ MHz

RF amplitude (๕๐ ohms) : ๑๐ V (emf)

Modulation : ๘๐ % AM, ๑ kHz, sine wave

ตารางที่ ๗ ผลการทดสอบความถูกต้องของส่วนโปรแกรมการซึ้ง (Weighting Program) (เฉพาะที่มีคอมพิวเตอร์ต่อพ่วง)

ลำดับ ที่	รายการทดสอบ	ผ่าน	ไม่ผ่าน (โปรดระบุ)
๑	เมื่อมีสัญญาณน้ำหนัก ส่วนการคำนวณแสดงค่าในน้ำหนักถูกต้อง ตรงกับส่วนซึ้งน้ำหนักและต้องแสดงค่าในน้ำหนักแบบทันทีทันใด (Real Time) ตลอดเวลา		
๒	ไม่มีสัญญาณน้ำหนัก ส่วนการคำนวณแสดง ต้องไม่แสดงเป็นตัวเลข และต้องมี การแจ้งเตือนให้ผู้ใช้งานทราบถึงความผิดปกติังกล่าว		
๓	เมื่อน้ำหนักไม่นิ่ง ส่วนการจัดเก็บข้อมูลคงหน่วยความจำหรือ Database ต้องไม่มีการบันทึก และส่วนการพิมพ์ไปแสดงผลการซึ้งต้องไม่สามารถพิมพ์ ผลการซึ้งน้ำหนัก		
๔	เมื่อน้ำหนักเกินพิกัดกำลังสูงสุด ส่วนการคำนวณแสดง ต้องไม่แสดงเป็น ตัวเลข และต้องมีการแจ้งเตือนหรือแจ้งผู้ใช้งานทราบว่า�้ำหนักเกินพิกัด กำลังสูงสุดของเครื่องซึ้ง		
๕	เมื่อน้ำหนักนิ่ง (๑) ส่วนการจัดเก็บข้อมูลคงหน่วยความจำ หรือ Database ต้องบันทึก ค่าน้ำหนักได้อย่างถูกต้อง (๒) ส่วนการพิมพ์ไปแสดงผลการซึ้ง ต้องพิมพ์ค่าน้ำหนักได้อย่างถูกต้อง		
๖	เมื่อน้ำหนักติดลบ ส่วนการคำนวณแสดง ต้องแสดงค่าน้ำหนักติดลบได้		

ผลการทดสอบ

ผ่าน

ไม่ผ่าน

เกณฑ์การพิจารณา : โปรแกรมการซึ้งต้องมีลักษณะการทำงานถูกต้องเป็นตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานชั้นตัววัด

ตารางที่ ๘ ผลการทดสอบการพิมพ์ผลการซั่งน้ำหนัก

ลำดับที่	รายการทดสอบ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	โปรดระบุ
๑	การพิมพ์ผลการซั่งน้ำหนัก ใบแสดงผลการซั่งน้ำหนักต้องถูกพิมพ์ ออกจากซอฟท์แวร์ที่ใช้ในการแสดงผลการซั่งน้ำหนักเท่านั้น และ ต้องแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้ (๑) น้ำหนักรวม (น้ำหนักรอบรุ้วรวมน้ำหนักสินค้า) (๒) น้ำหนักรอบรุ้ว (๓) น้ำหนักสินค้า (๔) น้ำหนักหักสิ่งเจือปน ความชื้น ฯลฯ (ถ้ามี) (๕) ชนิดสินค้า (ถ้ามี) (๖) สถานที่ที่ทำการซั่ง ในขณะที่ทำการซั่ง (๗) ลายมือชื่อผู้ซั่ง (ผู้ซื้อ และผู้ขาย (ถ้ามี)) (๘) วัน เวลา ต้องแสดงเป็นปัจจุบัน (ชั่งโมง : นาที : วินาที)			
๒	ใบแสดงผลการซั่งต้องพิมพ์ค่าให้ถูกต้องชัดเจน ความสูงของ ตัวอักษร และตัวเลขต้องไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร			
๓	ใบแสดงผลการซั่งน้ำหนักต้องแสดงค่าในระบบเมตริกหน่วยเป็น กิโลกรัมเท่านั้น			
๔	ใบแสดงผลการซั่งน้ำหนักต้องแสดงรหัสสำหรับตรวจสอบ ย้อนกลับของผลการซั่งน้ำหนักและการขึ้นทะเบียน (เฉพาะที่มี คอมพิวเตอร์ต่อพ่วง)			

ผลการทดสอบ

 ผ่าน ไม่ผ่าน

เกณฑ์การพิจารณา : ต้องผ่านทุกข้อ

การคำนวณเพื่อหาอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดของต้นแบบเครื่องซึ่งไม่อัตโนมัติแสดงค่าของไม้ได้โดยแทนค่า e ลงในสมการที่กำหนด ดังต่อไปนี้

อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดสำหรับการให้คำรับรอง	น้ำหนักที่ใช้ทดสอบในหน่วย ของขันหมายมาตรฐานรับรอง (e)
$0.5 \times e$ $=$	พิจารณาตามระดับชั้นความเที่ยง ตั้งแต่ ถึง
$1.0 \times e$ $=$	พิจารณาตามระดับชั้นความเที่ยง มากกว่า ถึง
$1.5 \times e$ $=$	พิจารณาตามระดับชั้นความเที่ยง มากกว่า ถึง

อัตราเพื่อเหลือ เพื่อขาด	น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ (m) และในหน่วย ของขันหมายมาตรฐานรับรอง (e)			
	ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓	ชั้น ๔
$0.5e$	ตั้งแต่ ๐ ถึง ๕๐,๐๐๐ ($0 \leq m \leq ๕๐,๐๐๐$)	ตั้งแต่ ๐ ถึง ๕,๐๐๐ ($0 \leq m \leq ๕,๐๐๐$)	ตั้งแต่ ๐ ถึง ๕๐ ($0 \leq m \leq ๕๐$)	ตั้งแต่ ๐ ถึง ๕๐ ($0 \leq m \leq ๕๐$)
$1.0e$	มากกว่า ๕๐,๐๐๐ ถึง ๒๐๐,๐๐๐ ($๕๐,๐๐๐ < m \leq ๒๐๐,๐๐๐$)	มากกว่า ๕,๐๐๐ ถึง ๒๐,๐๐๐ ($๕,๐๐๐ < m \leq ๒๐,๐๐๐$)	มากกว่า ๕๐ ถึง ๒,๐๐๐ ($๕๐ < m \leq ๒,๐๐๐$)	มากกว่า ๕๐ ถึง ๒๐๐ ($๕๐ < m \leq ๒๐๐$)
$1.5e$	มากกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ($๒๐๐,๐๐๐ < m$)	มากกว่า ๒๐,๐๐๐ ถึง ๑๐๐,๐๐๐ ($๒๐,๐๐๐ < m \leq ๑๐๐,๐๐๐$)	มากกว่า ๒,๐๐๐ ถึง ๑๐,๐๐๐ ($๒,๐๐๐ < m \leq ๑๐,๐๐๐$)	มากกว่า ๒๐๐ ถึง ๑,๐๐๐ ($๒๐๐ < m \leq ๑,๐๐๐$)

ตารางที่ ๘ ผลการทดสอบความเที่ยง (Weighing Performance Test)

วางแผนน้ำหนัก (L) (kg)	จอแสดงค่า (I) (kg)		(ΔL) (kg)		ผลผิด (E) (kg)		ผลผิดที่แก้ไข (E_c)		MPE (kg)
	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	
* ○ หรือใกล้ศูนย์					*				
Min									
๑/๓ Max									
๒/๓ Max									
๒/๓ Max									

ผลการทดสอบ

ผ่าน

ไม่ผ่าน

เกณฑ์การพิจารณา : $|E_c| \leq |MPE|$

L (Load) หมายถึง อัตราเรือน้ำหนักที่ใช้ทดสอบ

I (Indication) หมายถึง น้ำหนักที่แสดง

ΔL (Additional load to next changeover point) หมายถึง อัตราเรือน้ำหนักที่เพิ่มหรือลด

E (Error) = I + $\frac{1}{2} e - \Delta L - L$

E_c (Corrected Error) = E - E_0

E_0 หมายถึง ผลผิดที่ตัด剪น้ำหนักศูนย์ หรือค่าน้ำหนักใกล้ศูนย์ *

MPE (Maximum Permissible Error) หมายถึง อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด

หมายเหตุ : กรณีอัตราเรือน้ำหนักที่ใช้ทดสอบคำนวณแล้วเป็นเลขทศนิยม ให้ปัดเป็นจำนวนเต็ม

ตารางที่ ๑๐ ผลการทดสอบความตอบสนอง (Discrimination Test)

น้ำหนักทดสอบ (L)	จอแสดงผล (I _๒)	ยกน้ำหนักออก (ΔL)	เพิ่มน้ำหนัก ๑/๑๐ d	เพิ่ม = ๑.๔ d จอแสดงผล (I _๑)	I _๒ - I _๑

ผลการทดสอบ ผ่าน ไม่ผ่าน

เกณฑ์การพิจารณา : $I_2 - I_1 \geq d$

L (Load) หมายถึง อัตราหนักที่ใช้ทดสอบ ต้องไม่น้อยกว่า ๒๐ e

ΔL (Additional load to next changeover point) หมายถึง อัตราหนักที่เพิ่มหรือลด (ครั้งละ ๑/๑๐d)

I_๒ (Indication_๒) หมายถึง น้ำหนักที่แสดง (น้ำหนักทดสอบรวมกับอัตราหนักเพิ่ม ๑d)

I_๑ (Indication_๑) หมายถึง น้ำหนักที่แสดง

d หมายถึง ขั้นหมายมาตรฐานของเครื่องซึ่ง

ตารางที่ ๑๑ ผลการทดสอบความสามรถในการทำซ้ำ (Repeatability Test)

น้ำหนักทดสอบ (L) (kg)	ครั้งที่	จอแสดงค่า (I) (kg)	(ΔL) (kg)	(E) (kg)
	๑			
	๒			
	๓			
			E _{max} - E _{min}	
			MPE	

ผลการทดสอบ ผ่าน ไม่ผ่าน

เกณฑ์การพิจารณา : $E \leq MPE$ และ $E_{max} - E_{min} \leq |MPE|$

L (Load) หมายถึง อัตราหนักที่ใช้ทดสอบ ต้องไม่น้อยกว่า ๑/๒ Max

I (Indication) หมายถึง น้ำหนักที่แสดง

ΔL (Additional load to next changeover point) หมายถึง อัตราหนักที่เพิ่มหรือลด (ครั้งละ ๑/๑๐d)

E (Error) = I + ½ e - ΔL - L

MPE (Maximum Permissible Error) หมายถึง อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด

ตารางที่ ๑๒ ผลการทดสอบวัสดุที่ตัวแน่นต่าง ๆ (Eccentricity Test)

๑	๒	๓
---	---	---

น้ำหนักทดสอบ (L) (kg)	ตัวแน่น	จอแสดงค่า (I) (kg)	(ΔL) (kg)	(E) (kg)
$E_{\max} - E_{\min}$				
MPE				

ผลการทดสอบ

ผ่าน

ไม่ผ่าน

เกณฑ์การพิจารณา : $|E| \leq |MPE|$ และ $E_{\max} - E_{\min} \leq |MPE|$

L (Load) หมายถึง อัตราเร้น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ ต้องไม่น้อยกว่า ๑/๓ Max

I (Indication) หมายถึง น้ำหนักที่แสดง

ΔL (Additional load to next changeover point) หมายถึง อัตราเร้น้ำหนักที่เพิ่มหรือลด (ครั้งละ ๑/๑๐d)

E (Error) = $I + \frac{1}{2} e - \Delta L - L$

MPE (Maximum Permissible Error) หมายถึง อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด

ตารางที่ ๓ สรุปผลการตรวจสอบ/ทดสอบ

ลำดับ ที่	รายการตรวจสอบ/ทดสอบ	ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
๑	การตรวจสอบทางกายภาพ (Visual Inspection)			
๒	การตรวจสอบแบบโครงสร้างของส่วนรับน้ำหนัก (Platform)			
๓	การตรวจสอบรายละเอียดทางเทคนิคของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (Load cell)			
๔	การตรวจสอบความสอดคล้องกันของเครื่องซั่ง ส่วนชั่งน้ำหนัก และส่วนส่งผ่านน้ำหนัก			
๕	การตรวจสอบเอกสารของส่วนโปรแกรมการซั่ง (เฉพาะที่มีคอมพิวเตอร์ต่อพ่วง)			
๖	การทดสอบความต้านทานต่อคลื่นความถี่วิทยุ (Immunity to conducted radio – frequency fields)			
๗	การทดสอบความถูกต้องของส่วนโปรแกรมการซั่ง (Weighting Program) (เฉพาะที่มีคอมพิวเตอร์ต่อพ่วง)			
๘	การทดสอบการพิมพ์ผลการซั่งน้ำหนัก			
๙	การทดสอบความเที่ยง (Weighing Performance Test)			
๑๐	การทดสอบความตوبสนอง (Discrimination Test)			
๑๑	การทดสอบความสามารถในการทำซ้ำ (Repeatability Test)			
๑๒	การทดสอบวางแผนน้ำหนักที่ตำแหน่งต่าง ๆ (Eccentricity Test)			

ขอรับรองว่าผลการตรวจสอบ/ทดสอบที่ปรากฏดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงลายมือชื่อ) ผู้ตรวจสอบ/ทดสอบ

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่ เดือน พ.ศ.

(ลงลายมือชื่อ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล
(ประทับตรานิติบุคคล (ถ้ามี)) (.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่ เดือน พ.ศ.