

โครงการ “หัวจ่ายเชื้อเพลิงมาตรฐาน”

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการค้าภายใน ได้จัดทำโครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตรขึ้น เพื่อจะเป็นการคุ้มครองผู้บริโภคให้ได้รับความเป็นธรรม สร้างความมั่นใจให้แก่ผู้บริโภคว่าได้รับน้ำมันเต็มลิตรและกำกับดูแลสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีปริมาณถูกต้องเต็มลิตรแล้วนั้น โดยมีการร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจกับบริษัทผู้ค้าน้ำมันทั้ง ๑๐ บริษัท ในโครงการ “สถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” ในปี พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งกรอบความร่วมมือนั้นได้สิ้นสุดลงในปี พ.ศ.๒๕๖๔ และจากการปฏิบัติตามเงื่อนไขกรอบความร่วมมือทั้งบริษัทผู้ค้าน้ำมันที่ได้ร่วมลงนามและบริษัทผู้ค้าน้ำมันเอกชนที่สมัครเข้าร่วมโครงการโดยตรงกับทางการค้าภายใน ส่งผลให้ผู้บริโภคเกิดความเชื่อมั่นในการเข้ารับบริการในสถานีที่มีป้ายสัญลักษณ์โครงการ “สถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” จากการประชาสัมพันธ์โครงการของกรมการค้าภายใน และการประชาสัมพันธ์ของบริษัทผู้ค้าน้ำมัน ส่งผลให้ปัจจุบันมีจำนวนสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าร่วมจำนวนกว่า ๗,๐๐๐ สถานี และภายหลังสิ้นสุดระยะเวลาการร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่เข้าร่วมโครงการก็ยังคงมีการส่งผลการตรวจสอบน้ำมันอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน

ปัจจุบันนี้ประเทศไทยมีสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวนกว่า ๒๔,๐๐๐ แห่ง โดยแบ่งออกเป็นสถานีบริการภายใต้ดำเนินการเองโดยเจ้าของแบรนด์ ภายใต้การดำเนินการโดยดีลเลอร์ และสถานีบริการอิสระ ซึ่งการดำเนินการตามโครงการที่ผ่านมายังไม่ครอบคลุมจำนวนสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศ

ดังนั้นเพื่อเป็นการ Rebrand โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร ในการกำกับดูแลมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการของ กรมการค้าภายใน มีความต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น กรมฯ จึงได้จัดทำโครงการ “หัวจ่ายเชื้อเพลิงมาตรฐาน (Fuel Dispenser Verified)” พร้อมจัดทำป้ายสัญลักษณ์โครงการรูปแบบใหม่ให้สามารถสื่อสารกับประชาชนสามารถรับรู้ เข้าใจความหมายของโครงการได้ดียิ่งขึ้น และมั่นใจว่าหากใช้บริการจากสถานีบริการน้ำมันที่เข้าร่วมโครงการจะได้ปริมาณน้ำมันถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การกำกับดูแลมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ มีความถูกต้องเที่ยงตรง มีประสิทธิภาพ และครอบคลุมมาตรวัดฯ ที่มีอยู่ทั่วประเทศ

๒.๒ เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการคุ้มครองผู้บริโภคและรักษาความเป็นธรรมทางการค้า

๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายและสนับสนุนให้ภาคเอกชนสามารถกำกับดูแลสถานีบริการน้ำมันของตนเอง ได้อย่างถูกต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย และมีประสิทธิภาพ

๒.๔ เพื่อเป็นการส่งเสริมและประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริโภคมั่นใจว่าได้รับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงครบเต็มจำนวนตามข้อกำหนดของกฎหมาย และเกิดความตระหนักว่าผู้บริโภคได้รับความคุ้มครองไม่ถูกเอาเปรียบจากการซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานีบริการ

๓. ข้อกำหนดและเงื่อนไขผู้เข้าร่วมโครงการ

๓.๑ เงื่อนไขการสมัคร

๓.๑.๑ สถานีบริการน้ำมันต้องมีบุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร “การตรวจสอบความถูกต้องเที่ยงตรงมาตรฐานวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ” จากกองช่างตวงวัด หรือสำนักงานสาขาช่างตวงวัด โดยจะได้รับใบประกาศนียบัตรการผ่านการฝึกอบรมจากกรมซึ่งมีอายุ ๒ ปี

๓.๑.๒ สถานีบริการน้ำมันต้องมีถังตวงแบบมาตรา ๕ ลิตร ที่ผ่านการสอบเทียบจากสำนักงานกลางช่างตวงวัด หรือสำนักงานสาขาช่างตวงวัด หรือห้องปฏิบัติการที่ได้รับ ISO ๑๗๐๒๕ และจะต้องมีการสอบเทียบถังตวงทุก ๒ ปี

๓.๑.๓ สถานีบริการน้ำมันต้องส่งรายงานผลการทดสอบหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุก ๑๕ วัน ในช่วง ๖ เดือนแรกของการเข้าร่วมโครงการฯ โดยส่งรายงานทุกวันที่ ๑ และ ๑๖ ของทุกเดือน และหลังจาก ๖ เดือน จะต้องส่งรายงานผลการทดสอบหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกวันที่ ๑๐ ของทุกเดือนถัดไป

๓.๑.๔ สถานีบริการน้ำมันต้องดำเนินการควบคุมดูแลหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีค่าผลผลิตไม่เกิน $\pm 0.3\%$

๓.๑.๕ สถานีบริการน้ำมันที่ผ่านเกณฑ์การพิจารณา จะได้รับเครื่องหมายสัญลักษณ์ “โครงการหัวจ่ายเชื้อเพลิงมาตรฐาน” เพื่อใช้ในการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

(๑) สีฟ้า เมื่อผ่านเกณฑ์การพิจารณา

(๒) สีเงิน เมื่อปฏิบัติถูกต้องตามเกณฑ์และเงื่อนไขเป็นเวลา ๖ เดือน และ

(๓) สีทอง เมื่อปฏิบัติถูกต้องตามเกณฑ์และเงื่อนไขเป็นเวลา ๒ ปี

๓.๑.๖ หากสถานีบริการน้ำมันไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของโครงการฯ หรือกระทำการใด ๆ อันเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติมาตราช่างตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่ถือว่าเป็นการเอาเปรียบประชาชนผู้บริโภค สถานีบริการน้ำมันนั้นจะถูกเพิกถอนเครื่องหมายสัญลักษณ์ “โครงการหัวจ่ายเชื้อเพลิงมาตรฐาน” และห้ามใช้เครื่องหมายสัญลักษณ์ ในทันที รวมทั้งห้ามมิให้กระทำการใด ๆ อันทำให้ประชาชนสับสนหลงผิดว่าสถานีบริการน้ำมันนั้นยังมีสิทธิใช้เครื่องหมายสัญลักษณ์อยู่ นอกจากนี้สถานีบริการน้ำมันดังกล่าวไม่สามารถสมัครเข้าร่วมโครงการฯ ได้อีกเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ถูกเพิกถอนเครื่องหมายสัญลักษณ์

๓.๑.๗ หากสถานีบริการน้ำมันไม่ยุติการใช้เครื่องหมายสัญลักษณ์ตามข้อ ๑.๖ จะต้องยินยอมให้กรมเข้าไปดำเนินการใด ๆ ในการนำเครื่องหมายสัญลักษณ์ออกจากสถานีบริการน้ำมันโดยไม่มีเงื่อนไขและข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น ไม่ว่าจะป็นป้ายสัญลักษณ์โครงการฯ ที่สถานีบริการน้ำมันได้รับมอบจากกรมหรือป้ายสัญลักษณ์โครงการฯ ที่สถานีบริการน้ำมันจัดทำขึ้นมาเอง

๓.๑.๘ เครื่องหมายสัญลักษณ์ “โครงการหัวจ่ายเชื้อเพลิงมาตรฐาน” ถือเป็นทรัพย์สินทางปัญญาของกรม

๓.๑.๙ สถานีบริการน้ำมันยินยอมให้กรมเข้าไปตรวจสอบการดำเนินการต่าง ๆ ของสถานีบริการน้ำมันทั้งก่อนและหลังการได้รับเครื่องหมายสัญลักษณ์ เพื่อให้การดำเนินการของสถานีบริการน้ำมันเป็นไปตามวัตถุประสงค์ กรอบแนวทาง และเงื่อนไขของโครงการฯ และบันทึกความเข้าใจ

๓.๑.๑๐ สถานีบริการน้ำมันยินยอมให้กรมเปิดเผยชื่อสถานีบริการน้ำมันเพื่อวัตถุประสงค์ในการประชาสัมพันธ์โครงการฯ โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ

๓.๒ เกณฑ์การพิจารณา

๓.๒.๑ ต้องไม่เคยกระทำความผิดเกี่ยวกับ พ.ร.บ.มาตราชั่งตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาเป็นระยะเวลา ๑ ปี

๓.๒.๒ ในวันที่เข้ารับการทดสอบปริมาตรน้ำมัน ค่าผลผิดพลาดไม่เกิน $\pm 0.3\%$

๔. คณะกรรมการการพิจารณาผู้เข้าร่วมโครงการ

- | | |
|---|---------------------|
| ๔.๑ ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรวัดสถานีบริการ/ผู้อำนวยการศูนย์ชั่งตวงวัด/
หัวหน้าสำนักงานสาขาชั่งตวงวัด | ประธาน |
| ๔.๒ ผู้แทนกระทรวงพลังงาน | กรรมการ |
| ๔.๓ ผู้แทนสภาองค์กรของผู้บริโภค/ผู้แทนภาคประชาชน | กรรมการ |
| ๔.๔ ผู้แทนสถานีบริการที่เข้าร่วมโครงการ | กรรมการ |
| ๔.๕ ผู้แทนกลุ่มมาตรวัดสถานีบริการ/ศูนย์ชั่งตวงวัด/สำนักงานสาขาชั่งตวงวัด | กรรมการและเลขานุการ |

๕. เอกสารประกอบการสมัครเข้าร่วมโครงการ

๕.๑ สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ค่าน้ำมันตามมาตรา ๗ สำเนาใบทะเบียนเป็นผู้ค่าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ สำเนาใบทะเบียนเป็นผู้ค่าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี

๕.๒ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (กรณีเป็นนิติบุคคล)

๕.๓ สำเนาทะเบียนบ้านของผู้สมัครและสำเนาทะเบียนบ้านที่ตั้งสถานประกอบการ (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา)

ผู้ที่มีความสนใจสามารถดาวน์โหลดใบสมัครได้ที่ <http://www.dit.go.th>

๖. เป้าหมาย

มีสถานีบริการที่เข้าร่วม “หัวจ่ายเชื้อเพลิงมาตรฐาน (Fuel Dispenser Verified)” จำนวน ๑๐,๐๐๐ สถานี จากจำนวนสถานีบริการน้ำมันทั้งสิ้นจำนวน ๒๔,๐๐๐ สถานี

๗. การดำเนินการ

๗.๑ เริ่มเปิดรับใบสมัครตั้งแต่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๗.๒ จัดฝึกอบรมให้กับบุคลากรของสถานีบริการน้ำมันที่เข้าร่วมโครงการฯ แบบ online หรือ onsite

๗.๓ มอบใบประกาศนียบัตรแก่ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรม ซึ่งใบประกาศนียบัตรมีกำหนดอายุ ๒ ปี

๗.๔ จัดพิธีเปิดและลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) พร้อมแถลงข่าวโครงการฯ ในวันศุกร์ที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ กระทรวงพาณิชย์

๘. งบประมาณ

ค่าใช้จ่ายในโครงการเบิกจากงบดำเนินงานปี ๒๕๖๗ จำนวนเงินทั้งสิ้น ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) (รายละเอียดตามข้อ ๘.๑ และ ๘.๒) ประกอบด้วย สำหรับจัดทำป้ายสัญลักษณ์ และป้ายสติ๊กเกอร์สำหรับติดหัวจ่าย เพื่อมอบให้กับสถานีบริการที่เข้าร่วมโครงการฯ จำนวนเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) และค่าใช้จ่ายสำหรับการประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวนเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนบาทถ้วน) รายละเอียดดังนี้

๘.๑ ป้ายสติ๊กเกอร์ “หัวจ่ายเชื้อเพลิงมาตรฐาน (Fuel Dispenser Verified)”

- สติ๊กเกอร์ PVC และเคลือบ PVC เงาม เป็นรูปวงกลมมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๕ เซนติเมตร (วัดจากขอบในของวงกลมไม่รวมขอบนอก)
- สติ๊กเกอร์ต้องทำให้ใช้ติดแน่นบนวัสดุผิวเรียบ
- หมึกที่ใช้พิมพ์ต้องเป็นหมึกทนแดด และกันน้ำ พิมพ์ด้วยระบบออฟเซ็ท
- บรรจุห่อพลาสติกกันน้ำทุกห่อ ราคาดวงละ ๓๐ สตางค์ จำนวน ๖,๖๖๖ ดวง รวมเป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน)

๘.๒ ป้ายสัญลักษณ์ “หัวจ่ายเชื้อเพลิงมาตรฐาน (Fuel Dispenser Verified)”

- ขนาด ๙๐x๑๑๕ ซม. (สำหรับติดหน้าสถานี)
- พิมพ์ด้วยระบบ inkjet Outdoor ๔ สี ความละเอียด ๑๔๔๐ dpi
- วัสดุที่ใช้พิมพ์พลาสติก (Plaswood) ความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มม.
- บรรจุห่อพลาสติกกันน้ำทุกห่อ ราคาแผ่นละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๓๓๐ แผ่น รวมเป็นเงิน ๑๙๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๘.๓ **ประชาสัมพันธ์โครงการฯ** โดยการจัดพิธีเปิดและ ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) เพื่อสนับสนุน ส่งเสริมและประชาสัมพันธ์ในโครงการ “หัวจ่ายเชื้อเพลิงมาตรฐาน” พร้อมแถลงข่าวโครงการฯ ในวันศุกร์ที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ กระทรวงพาณิชย์

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ สร้างความเชื่อมั่นให้ผู้บริโภคได้ใช้น้ำมันครบถ้วนตามกฎหมาย สามารถตรวจสอบได้
- ๙.๒ เพิ่มเครือข่ายผู้ประกอบการให้กับหน่วยงานรัฐในการกำกับดูแลผู้ใช้ น้ำมันตามสถานีบริการทั่วประเทศ
- ๙.๓ เพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลความถูกต้องเที่ยงตรงของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีความถูกต้องเที่ยงตรงทั่วประเทศ
- ๙.๔ สถานีบริการต่างๆ ที่เข้าร่วมโครงการหัวจ่ายน้ำมันมาตรฐาน เกิดการแข่งขันด้านบริการอย่าง ต่อเนื่อง และตระหนักถึงการรับผิดชอบต่อผู้บริโภค

๑๐. บทลงโทษในกรณีสถานีบริการน้ำมันกระทำความผิดเงื่อนไขโครงการฯ

หากทางสถานีไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามข้อ ๓ หรือกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติมาตราซึ่งดวงวัด พ.ศ.๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สถานีบริการนั้นจะถูกเพิกถอนป้ายโครงการทันที โดยไม่สามารถสมัครเข้าร่วมโครงการ ได้อีกเป็นระยะเวลา ๑ ปี และหากสถานีบริการไม่ดำเนินการนำป้ายโครงการฯ ออกเองต้องยินยอมให้กองชั่งตวงวัด กรมการค้าภายใน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ดำเนินการนำป้ายโครงการฯ ออกโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

๑๑. สถานที่รับสมัคร

๑๑.๑ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กองช่างตวงวัด กรมการค้ำภายใน อาคารวิเคราะห์ ๕ ชั้น กระทรวงพาณิชย์ ๕๖๓ ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐ โทร. ๐-๒๕๔๗-๔๓๖๒ โทรสาร. ๐-๒๕๔๗-๔๓๕๒ ในวันเวลาราชการหรือศูนย์/สำนักงานสาขาช่างตวงวัดเขต e-mail : dispenser@dit.go.th

๑๑.๒ ส่วนภูมิภาค

สมัครได้ที่ศูนย์/สำนักงานสาขาช่างตวงวัด ๓๒ เขต ทั่วประเทศ
หมายเหตุ : ดาวน์โหลดใบสมัครได้ที่ www.dit.go.th

๑๒. ป้ายสัญลักษณ์โครงการ



Standard
Verified



อยู่ในมาตรฐาน
ติดต่อกัน 6 เดือนไม่มีผิด



อยู่ในมาตรฐาน
ติดต่อกัน 2 ปีไม่มีผิด

หมายเหตุ :

- มาตรา ๗ ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิด หรือรวมกันทุกชนิดปีละ ตั้งแต่หนึ่งแสนเมตริกตันขึ้นไป
- มาตรา ๑๐ ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าปีละไม่ถึงปริมาณที่กำหนดตาม มาตรา ๗ แต่เป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดเกินปริมาณที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนดหรือเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีขนาดของถังที่สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เกินปริมาณที่ รัฐมนตรีประกาศกำหนด ต้องยื่นขอจดทะเบียนต่ออธิบดี
- มาตรา ๑๑ ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันซึ่งดำเนินกิจการค้าน้ำมันโดยจัดตั้งเป็นสถานบริการ ต้องยื่นขอจดทะเบียนต่ออธิบดี