

ต้นแบบเครื่องจักรยนต์

2) การให้ความเห็นชอบต้นแบบ (รุ่นใหม่)

- แนะนำให้จัดรุ่นของเครื่องจักรตามพิกัดกำลังของแท่นจักร (ไม่ใช่ขนาด)
- แท่นจักรต้องออกแบบและรับรองแบบโดยวิศวกรโยธา ภาควิชาขึ้นไป (หากชำรุดจากการออกแบบเจ้าของต้นแบบต้องรับผิดชอบ)
- ส่วนจักร (หัวอ่าน) ต้องผ่านการตรวจสอบคลื่นวิทยุจากสถาบันไฟฟ้าก่อนนำมาประกอบเป็นเครื่องจักร
- โหลดเซลล์ต้องมีใบรับรองจากแลปที่มี **OIML** หรือ **OIML CS** หรือใบรับรองจากแลปของรัฐที่เป็นสมาชิก **OIML**
- จอแสดงค่าภายนอก ต้องมีสัญญาณที่สอดคล้องกับหัวอ่าน
- โปรแกรมจักร ต้องผ่านการขึ้นทะเบียนจากหน่วยทดสอบที่มีความรู้ความชำนาญเฉพาะ (มี **QR code** ที่ตัวจักร)

ต้นแบบเครื่องจักรยนต์

3) การทดสอบต้นแบบ

3.1 ตรวจสอบเอกสารตามมาตรฐานที่กำหนดก่อนตรวจสอบทางเทคนิค

- ตารางที่ 1 (1) ตารางที่ 3 ตารางที่ 4 ตารางที่ 5 ตารางที่ 6 ตารางที่ 7 ตารางที่ 8

3.2 ตรวจสอบลักษณะภายนอกตามประกาศกระทรวงฯ

- ตารางที่ 1 (2)

3.3 ตรวจสอบทางเทคนิค (หน้างาน)

- ตารางที่ 8 ตารางที่ 9 ตารางที่ 10 ตารางที่ 11 ตารางที่ 12

ต้นแบบเครื่องจักรยนต์

4) การใช้แบบมาตราและอุปกรณ์

- 4.1 ใช้ตม้น้ำหนักสูงสุด 2ใน3 ของพิกัดกำลังสูงสุด (60 ตันต้องใช้ถึง 40 ตัน)
- 4.2 การทดสอบต้นแบบตามพื้นที่ที่ต้นแบบติดตั้งขอตรวจ (สนง สาขา ทดสอบ ศูนย์ภาคสนับสนุน)
- 4.3 ศูนย์สนับสนุนตม้น้ำหนักในกรณีต้องการแบบมาตราเพิ่ม (ให้ผู้ยื่นขไป)
- 4.4 ให้ หน สนง เป็นผู้ลงชื่อรับรองการทดสอบก่อนส่งให้ กลุ่มมาตรฐานเครื่องจักร

การออกหนังสือให้ความเห็นชอบต้นแบบ

- 1) ยื่นคำขอ ณ กลุ่มการประกอบธุรกิจ (ตรวจสอบเอกสารประกอบคำขอ)
- 2) กลุ่มมาตรฐานเครื่องจักรเป็นหน่วยทดสอบหลัก พิจารณาเอกสารมาตรฐานต่างๆ
- 3) กลุ่มมาตรฐานเครื่องจักรตรวจสอบลักษณะภายนอก
- 4) สำนักงานสาขาในเขตพื้นที่ตั้งต้นแบบเพื่อทดสอบ เป็นหน่วยทดสอบในตารางที่ 9 – 12
- 5) กลุ่มมาตรฐานเครื่องจักรพิจารณาออกหนังสือให้ความเห็นชอบต้นแบบเครื่องจักร
- 6) กลุ่มการประกอบธุรกิจประสานส่งหนังสือให้ผู้ยื่นขอ

