

- ร่าง -



ประกาศกระทรวงพาณิชย์

เรื่อง กำหนดชนิดและลักษณะของเครื่องชั่ง รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิตเครื่องชั่ง
อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด ห้ามการให้คำรับรองชั้นหลัง และอายุของคำรับรอง
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ.

ตามที่กระทรวงพาณิชย์ ได้ออกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดชนิดและลักษณะของ
เครื่องชั่ง รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิตเครื่องชั่ง อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด ห้ามการให้คำรับรองชั้นหลัง และ
อายุของคำรับรอง พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ไปแล้วนั้น

เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน และให้เครื่องชั่งทุกชนิดได้
มีความเป็นมาตรฐานถูกต้องยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๖ มาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๓ แห่ง
พระราชบัญญัติมาตราชั่งตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตราชั่งตวงวัด (ฉบับที่ ๓)
พ.ศ. ๒๕๕๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์โดยคำแนะนำของคณะกรรมการชั่งตวงวัดออกไปประกาศไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดชนิดและลักษณะของ
เครื่องชั่ง รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิตเครื่องชั่ง อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด ห้ามการให้คำรับรองชั้นหลัง และ
อายุของคำรับรอง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.

ข้อ ๒ ประกาศฉบับนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใช้ราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มเติมความต่อไปนี้เป็น (ค) ของข้อ ๓ (๒) แห่งประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง
กำหนดชนิดและลักษณะของเครื่องชั่ง รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิตเครื่องชั่ง อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด ห้าม
การให้คำรับรองชั้นหลัง และอายุคำรับรอง พ.ศ. ๒๕๖๐

“(ค) เครื่องชั่งน้ำหนักพาหนะและน้ำหนักเพลาล้อพาหนะขณะเคลื่อนที่โดยชั่งรับน้ำหนัก
ครั้งละเพลลา คือ เครื่องชั่งอัตโนมัติที่ชั่งน้ำหนักพาหนะและน้ำหนักเพลาล้อพาหนะขณะเคลื่อนที่โดย
รับน้ำหนักครั้งละเพลลา”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของข้อ ๓ แห่งประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดชนิดและลักษณะของเครื่องชั่ง รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิตเครื่องชั่ง อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด ห้ามการให้คำรับรองชั้นหลัง และอายุคำรับรอง พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓) ตุ่มน้ำหนัก คือ ตุ่มที่ใช้สำหรับเป็นแบบมาตรฐานสำหรับการตรวจสอบให้คำรับรองเครื่องชั่งเป็นแบบมาตรฐานสำหรับการตรวจสอบให้คำรับรอง หรือการตรวจสอบความเที่ยงตุ่มน้ำหนักที่อยู่ในระดับความเที่ยงที่ต่ำกว่า และตุ่มแสดงน้ำหนักที่ใช้ในการชั่ง”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น วรรคสาม ของข้อ ๖ แห่งประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดชนิดและลักษณะของเครื่องชั่ง รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิตเครื่องชั่ง อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด ห้ามการให้คำรับรองชั้นหลัง และอายุคำรับรอง พ.ศ. ๒๕๖๐

“ในกรณีการยื่นต้นแบบและการให้ความเห็นชอบต้นแบบของพนักงานเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการประกาศกำหนด โดยในประกาศดังกล่าวให้กำหนดเวลาในการพิจารณาให้ความเห็นชอบด้วย”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความใน (ก) และ (ง) ของ (๑๔) ของข้อ ๑๗ แห่งประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดชนิดและลักษณะของเครื่องชั่ง รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิตเครื่องชั่ง อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด ห้ามการให้คำรับรองชั้นหลัง และอายุคำรับรอง พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ก) เครื่องชั่งแบบสติลยาร์ด คือ เครื่องชั่งซึ่งฟิลครัมอยู่ค่อนไปข้างหนึ่งของคันชั่ง และทางด้านยาวมีชิ้นหมายมาตราและตุ่มพอยส์เพื่อบอกอัตราน้ำหนัก”

“(ง) เครื่องชั่งแบบสติลยาร์ด ต้องมีชิ้นหมายมาตราที่ตั้งต้นด้วยชิ้นหมายมาตราศูนย์”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความใน (๔) และ (๑๔) ของข้อ ๓๒ แห่งประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดชนิดและลักษณะของเครื่องชั่ง รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิตเครื่องชั่ง อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด ห้ามการให้คำรับรองชั้นหลัง และอายุคำรับรอง พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) หน้าปัดแสดงชิ้นหมายมาตราต้องมีสองหน้าปัดโดยตรึงติดแน่นกับตัวเครื่อง และหน้าปัดทั้งสองต้องหันหน้าออกในทางทิศตรงกันข้าม ยกเว้นเครื่องชั่งที่มีพิกัดกำลังไม่เกิน ๒ กิโลกรัม จะมีหน้าปัดเดียวโดยตรึงติดแน่นกับตัวเครื่องก็ได้”

“(๑๔) เครื่องชั่งสปริงต้องมีพิกัดกำลังไม่เกิน ๑๕๐ กิโลกรัม”

ข้อ ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๖) (๑๗) (๑๘) (๑๙) ของข้อ ๓๒ แห่งประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดชนิดและลักษณะของเครื่องชั่ง รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิตเครื่องชั่ง อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด ห้ามการให้คำรับรองชั้นหลัง และอายุคำรับรอง พ.ศ. ๒๕๖๐

“(๑๖) อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาดสำหรับการให้คำรับรองชั้นแรกให้เป็นไปตามความเที่ยงชั้นสี่”

“(๑๗) เครื่องชั่งสปริงต้องมีที่สำหรับผึง กระทบ หรือแสดงเครื่องหมายคำรับรอง เพื่อป้องกันการปรับเปลี่ยน แก้วไข ดัดแปลงภายหลังการตรวจรับรองแล้ว”

“(๑๘) เครื่องซังสปริงที่มีแผ่นฝาประกบข้าง จะต้องมีลักษณะที่สามารถป้องกันการเปิดฝาประกบข้างได้โดยใช้ลวดยัดตะกั่วหัวท้ายยึดติดตรึงฝาประกบข้างทั้งสองด้านไว้กับตัวเครื่องซังสปริง”

“(๑๙) เครื่องซังสปริงที่มีแผ่นเหล็กฝาประกบด้านบนเครื่องซังสปริงที่เป็นส่วนตั้งศูนย์ ต้องติดแน่นถาวรกับตัวเครื่องซังสปริง ไม่สามารถหมุนคลายออกได้”

ข้อ ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นส่วนที่ ๒/๑ เครื่องซังน้ำหนักพาหนะและน้ำหนักเพลาล้อพาหนะขณะเคลื่อนที่โดยซังรับน้ำหนักครึ่งละเพลลา ของหมวด ๒ เครื่องซัง ส่วนที่ ๒ เครื่องซังอัตโนมัติ ข้อ ๓๕/๑ ข้อ ๓๕/๒ แห่งประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดชนิดและลักษณะของเครื่องซัง รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิตเครื่องซัง อัตราเผื่อเหลือเผื่อขาด ห้ามการให้คำรับรองชั้นหลัง และอายุคำรับรอง พ.ศ. ๒๕๖๐

ส่วนที่ ๒/๑

เครื่องซังน้ำหนักพาหนะและน้ำหนักเพลาล้อพาหนะขณะเคลื่อนที่ โดยซังรับน้ำหนักครึ่งละเพลลา

ข้อ ๓๕/๑ ในส่วนนี้

“ส่วนรับน้ำหนัก” หมายความว่า ส่วนของเครื่องซังที่ใช้รองรับสิ่งของที่ซัง

“การซังน้ำหนักแบบเคลื่อนที่” หมายความว่า กระบวนการซังน้ำหนักพาหนะ น้ำหนักเพลาล้อ และกลุ่มเพลลาของพาหนะขณะกำลังเคลื่อนที่ โดยการวัดและการวิเคราะห์ของแรงเคลื่อนไหวที่ยานพาหนะ

“การซังน้ำหนักแบบนิ่ง” หมายความว่า การซังน้ำหนักพาหนะหรือน้ำหนักทดสอบแบบอยู่กับที่

“น้ำหนักพาหนะ” หมายความว่า น้ำหนักทั้งหมดของพาหนะรวมถึงส่วนประกอบทั้งหมดที่เชื่อมต่อกัน

“เพลาล้อ” หมายความว่า แขนที่ประกอบไปด้วยสองล้อหรือมากกว่าประกอบกับศูนย์กลางของการหมุนบนแกนร่วมกันที่ขยายความกว้างของพาหนะและวางตามแนวขวางต่อทิศทางของการเดินทางของพาหนะ

“กลุ่มเพลาล้อ” หมายความว่า เพลาล้อสองเพลลาหรือมากกว่าที่อยู่รวมกันเป็นกลุ่มและมีช่องว่างระหว่างกัน (หรือระยะห่างเพลลา)

“น้ำหนักเพลาล้อ” หมายความว่า ส่วนของน้ำหนักพาหนะที่ส่งผ่านทางเพลาล้อบนส่วนรับน้ำหนักในระยะเวลาของการซังน้ำหนัก

“น้ำหนักกลุ่มเพลาล้อ” หมายความว่า ผลรวมของทุกน้ำหนักเพลาล้อในกลุ่มของเพลาล้อ อัตราส่วนของน้ำหนักพาหนะที่กระทำบนกลุ่มเพลาล้อในระยะเวลาของการซังน้ำหนัก

“พิกัดกำลังสูงสุด” หมายความว่า ความสามารถของเครื่องซังที่สามารถซังน้ำหนักแบบเคลื่อนที่ได้มากที่สุดโดยปราศจากการรวมค่าน้ำหนัก

“พิกัดกำลังต่ำสุด” หมายความว่า ความสามารถของเครื่องซังที่สามารถซังน้ำหนักแบบเคลื่อนที่ได้น้อยที่สุดโดยปราศจากการรวมค่าน้ำหนัก

“ช่วงการซัง” หมายความว่า ช่วงระหว่างพิกัดกำลังต่ำสุดและพิกัดกำลังสูงสุด

“ค่าขึ้นหมายมาตราของเครื่องชั่ง” หมายความว่า ค่าที่แสดงเป็นหน่วยของน้ำหนักสำหรับการชั่งน้ำหนักแบบเคลื่อนที่ ซึ่งเป็นความแตกต่างระหว่างค่าที่แสดง ๒ ค่าที่ต่อเนื่องกัน

“ค่าขึ้นหมายมาตราสำหรับการชั่งน้ำหนักแบบนิ่ง” หมายความว่า ค่าที่แสดงเป็นหน่วยของน้ำหนักสำหรับการชั่งน้ำหนักแบบนิ่ง ซึ่งเป็นความแตกต่างระหว่างค่าที่แสดง ๒ ค่าที่ต่อเนื่องกัน

“ความเร็วของพาหนะขณะชั่งน้ำหนัก” หมายความว่า ความเร็วเฉลี่ยของพาหนะที่ชั่งน้ำหนักขณะเคลื่อนที่ผ่านส่วนรับน้ำหนัก

“ความเร็วสูงสุดของพาหนะขณะชั่งน้ำหนัก” หมายความว่า ความเร็วสูงสุดของพาหนะที่เครื่องชั่งถูกออกแบบมาเพื่อชั่งน้ำหนักแบบเคลื่อนที่ ซึ่งถ้าเร็วกว่านี้ผลการชั่งน้ำหนักอาจจะมีข้อผิดพลาดมากเกินไป

“ความเร็วต่ำสุดของพาหนะขณะชั่งน้ำหนัก” หมายความว่า ความเร็วต่ำสุดของพาหนะที่เครื่องชั่งถูกออกแบบมาเพื่อชั่งน้ำหนักแบบเคลื่อนที่ ซึ่งถ้าช้ากว่านี้ผลการชั่งน้ำหนักอาจจะมีข้อผิดพลาดมากเกินไป

“ช่วงความเร็วขณะชั่งน้ำหนัก” หมายความว่า ค่าความเร็วที่ระบุโดยผู้ผลิตซึ่งเป็นค่าระหว่างค่าความเร็วต่ำสุดของพาหนะขณะชั่งน้ำหนักและความเร็วสูงสุดของพาหนะขณะชั่งน้ำหนัก

“ค่าผลผิด” หมายความว่า ค่าที่แตกต่างระหว่างค่าที่แสดงของเครื่องชั่งและค่าน้ำหนักที่แท้จริง

“ค่าผลผิดสูงสุดที่ยอมรับได้” หมายความว่า ค่าสูงสุดของค่าผลผิดที่ยอมรับได้ตามข้อกำหนดหรือข้อบังคับระหว่างค่าที่แสดงของเครื่องชั่งและค่าน้ำหนักจริงที่แท้จริง

“ค่าเบี่ยงเบนสูงสุดที่ยอมรับได้” หมายความว่า ค่าเบี่ยงเบนสูงสุดที่ยอมรับได้ของน้ำหนักเพลาล้อหรือน้ำหนักกลุ่มเพลาล้อจากค่าเฉลี่ยแก้ไขของน้ำหนักเพลาล้อหรือน้ำหนักกลุ่มเพลาล้อ

“ค่าเฉลี่ยแก้ไขของน้ำหนักเพลาล้อหรือน้ำหนักกลุ่มเพลาล้อ” หมายความว่า ผลของการวัดหลังจากการแก้ไขข้อเกี่ยวกับผลผิดอย่างเป็นระบบ

“การทดสอบแบบนิ่ง” หมายความว่า การทดสอบที่มีตุ้มน้ำหนักมาตรฐานหรือน้ำหนักอยู่กับที่บนส่วนรับน้ำหนักในการหาค่าผลผิด

“การทดสอบแบบเคลื่อนที่” หมายความว่า การทดสอบด้วยพาหนะอ้างอิงที่กำลังเคลื่อนที่ผ่านส่วนรับน้ำหนักในการหาค่าผลผิดหรือค่าเบี่ยงเบน

“พาหนะ” หมายความว่า พาหนะที่มีหรือไม่มีน้ำหนักที่จะเข้าชั่งน้ำหนัก

“พาหนะอ้างอิง” หมายความว่า พาหนะที่ใช้เป็นตัวอ้างอิงในการทดสอบเครื่องชั่งซึ่งรู้ค่าน้ำหนักที่แท้จริง

ข้อ ๓๕/๒ เครื่องชั่งน้ำหนักพาหนะและน้ำหนักเพลาล้อพาหนะขณะเคลื่อนที่ ต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) ความเที่ยงของน้ำหนักพาหนะ แบ่งเป็น ๖ ชั้น คือ

(ก) ชั้น ๐.๒

(ข) ชั้น ๐.๕

(ค) ชั้น ๑

(ง) ชั้น ๒

(จ) ชั้น ๕

(ฉ) ชั้น ๑๐

(๒) ความเที่ยงของน้ำหนักเพลาล้อและกลุ่มเพลาล้อ แบ่งเป็น ๖ ชั้น คือ

(ก) ชั้น A

(ข) ชั้น B

- (ค) ชั้น C
- (ง) ชั้น D
- (จ) ชั้น E
- (ฉ) ชั้น F

(๓) อัตราเมื่อเหลือเมื่อขาด

(ก) การทดสอบแบบเคลื่อนที่

๑) ค่าผลผลิตทั้งฝ่ายมากและฝายน้อยของน้ำหนักพหุหะให้เป็นไปตามตาราง

ดังต่อไปนี้

ชั้นความเที่ยง สำหรับน้ำหนัก พหุหะ	ค่าผลผลิตเป็นร้อยละของน้ำหนักพหุหะ	
	สำหรับการให้คำรับรองชั้นแรก และการให้คำรับรองชั้นหลัง	สำหรับการตรวจสอบ
0.2	± 0.10 %	± 0.20 %
0.5	± 0.25 %	± 0.50 %
1	± 0.50 %	± 1.00 %
2	± 1.00 %	± 2.00 %
5	± 2.50 %	± 5.00 %
10	± 5.00 %	± 10.00 %

๒) ค่าผลผลิตทั้งฝ่ายมากและฝายน้อยของน้ำหนักเพลาล้อที่ใช้พหุหะอ้างอิงแบบ

สองเพล่าให้เป็นไปตามตาราง ดังต่อไปนี้

ชั้นความเที่ยงสำหรับ น้ำหนักเพลาล้อ	ค่าผลผลิตเป็นร้อยละของน้ำหนักเพลาล้อ	
	สำหรับการให้คำรับรองชั้นแรก และการให้คำรับรองชั้นหลัง	สำหรับการตรวจสอบ
A	± 0.25 %	± 0.50 %
B	± 0.50 %	± 1.00 %
C	± 0.75 %	± 1.50 %
D	± 1.00 %	± 2.00 %
E	± 2.00 %	± 4.00 %
F	± 4.00 %	+ 8.00 %

๓) ค่าเบี่ยงเบนทั้งฝ่ายมากและฝายน้อยของน้ำหนักเพลาล้อและกลุ่มเพลาล้อที่ใช้

พหุหะอ้างอิงแบบไม่ใช่สองเพล่า ให้เป็นไปตามตาราง ดังต่อไปนี้

ชั้นความเที่ยงสำหรับ น้ำหนักเพลาล้อและ กลุ่มเพลาล้อ	ค่าเบี่ยงเบนเป็นร้อยละของค่าเฉลี่ยแก้ไขน้ำหนักเพลาล้อ หรือกลุ่มเพลาล้อ	
	สำหรับการให้คำรับรองชั้นแรก และการให้คำรับรองชั้นหลัง	สำหรับการตรวจสอบ
A	± 0.50 %	± 1.00 %
B	± 1.00 %	± 2.00 %
C	± 1.50 %	± 3.00 %
D	± 2.00 %	± 4.00 %
E	± 4.00 %	± 8.00 %
F	± 8.00 %	± 16.00 %

(ข) การทดสอบแบบนึ่ง อัตราเผื่อเหลือเผื่อขาดทั้งฝ่ายมากและฝ่ายน้อยของน้ำหนัก
ให้เป็นไปตามตาราง ดังต่อไปนี้

ชั้นความเที่ยง น้ำหนักพาหะ	น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ (m) แสดงในหน่วย ของค่าชั้น หมายถึง มาตราของเครื่อง ชั่ง (d)	อัตราเผื่อเหลือเผื่อขาด	
		สำหรับการให้คำ รับรองชั้นแรกและ การให้คำรับรองชั้น หลัง	สำหรับการตรวจสอบ
0.2 0.5 1	$0 \leq m \leq 500$	± 0.5d	± 1.0d
	$500 \leq m \leq 2000$	± 1.0d	± 2.0d
	$2000 \leq m \leq 5000$	± 1.5d	± 3.0d
2 5 10	$0 \leq m \leq 50$	± 0.5d	± 1.0d
	$50 \leq m \leq 200$	± 1.0d	± 2.0d
	$200 \leq m \leq 1000$	± 1.5d	± 3.0d

(๔) ค่าชั้นหมายมาตราของเครื่องชั่ง (d)

ชั้นความเที่ยง	d	จำนวนชั้นหมายมาตรา
----------------	---	--------------------

น้ำหนักพาหนะ	(kg)	จำนวนต่ำสุด	จำนวนสูงสุด
0.2	≤5	500	5000
0.5	≤10		
1	≤20		
2	≤50	50	1000
5	≤100		
10	≤200		

(๕) ค่าพิกัดกำลังต่ำสุดที่ตรวจให้คำรับรอง

ชั้นความเที่ยงน้ำหนักพาหนะ	พิกัดกำลังต่ำสุด
0.2 0.5 1	50d
2 5 10	10d

(๖) การทดสอบด้วยน้ำหนักพาหนะอ้างอิงเคลื่อนที่ผ่านตัวรับน้ำหนัก ต้องมีค่าไม่เกินค่าสัมบูรณ์ของอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดตามที่กำหนดไว้ใน (๓)(ก)๑)

(๗) การทดสอบด้วยน้ำหนักเพลาล้อด้วยพาหนะอ้างอิงแบบสองเพลาคือเคลื่อนที่ผ่านตัวรับน้ำหนัก ต้องมีค่าไม่เกินค่าสัมบูรณ์ของอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดตามที่กำหนดไว้ใน (๓)(ก)๒)

(๘) การทดสอบด้วยน้ำหนักเพลาล้อหรือกลุ่มเพลาล้อด้วยพาหนะอ้างอิงแบบที่ไม่ใช่สองเพลาคือเคลื่อนที่ผ่านตัวรับน้ำหนัก ต้องมีค่าไม่เกินค่าสัมบูรณ์ของค่าเบี่ยงเบนตามที่กำหนดไว้ใน (๓)(ก)๓)

(๙) ความสามารถในการทำซ้ำได้หรือผลต่างระหว่างความคลาดเคลื่อนสัมพัทธ์ของการชั่งหลายๆ ครั้งติดต่อกันด้วยสภาวะน้ำหนักชั่งเดียวกัน โดยมีสภาวะแวดล้อมของส่วนรับน้ำหนักเหมือนกัน ต้องมีค่าไม่เกินค่าสัมบูรณ์ของอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดตามที่กำหนดไว้ใน (๓)(ข)

(๑๐) อัตราการตอบสนองของเครื่องชั่งในการทดสอบดิสคริเมเนชัน เมื่อเพิ่มหรือลดน้ำหนักที่มีค่าเท่ากับ ๑.๔ เท่าของชั้นหมายมาตราของเครื่องชั่ง เครื่องชั่งต้องแสดงค่าเปลี่ยนไปจากเดิม

(๑๑) ความแตกต่างของการแสดงค่าของเครื่องชั่งในการทดสอบวางน้ำหนักที่ตำแหน่งต่างๆ ต้องต่างกันไม่เกินค่าสัมบูรณ์ของอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดตามที่กำหนดไว้ใน (๓)(ข)

(๑๒) เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ให้เครื่องชั่งมีลักษณะดังต่อไปนี้

(ก) ถ้าการทำงานอัตโนมัติของเครื่องชั่งต้องหยุดลง การพิมพ์ผลการชั่งต้องไม่สามารถดำเนินการได้ หรือแสดงเครื่องหมายพิเศษ และต้องมีสัญญาณเตือนหากเครื่องชั่งอยู่ในสภาวะ ดังต่อไปนี้

๑) ทำการชั่งน้ำหนักสูงเกินกว่าพิกัดกำลังสูงสุดมากกว่า ๙ เท่าของค่าชั้นหมายมาตราของเครื่องชั่ง

๒) ค่าของน้ำหนักที่ทำการชั่งมีค่าน้อยกว่าพิกัดกำลังต่ำสุด

๓) ความเร็วของพาหนะขณะเคลื่อนที่ผ่านตัวรับน้ำหนักรับน้ำหนักสูงเกินกว่าค่าความเร็วสูงสุดของพาหนะขณะชั่งน้ำหนักตามที่ระบุไว้บนเครื่องชั่ง

๔) ความเร็วของพาหนะขณะเคลื่อนที่ผ่านตัวรับน้ำหนักรับน้ำหนักต่ำกว่าค่าความเร็วต่ำสุดของพาหนะขณะชั่งน้ำหนักตามที่ระบุไว้บนเครื่องชั่ง

๕) ตำแหน่งของล้อไม่อยู่บนตัวรับน้ำหนัก

(ข) เครื่องชั่งต้องไม่สามารถถูกปรับแต่งใดๆ ได้ในขณะที่เครื่องชั่งอยู่ในขั้นตอนการชั่งอัตโนมัติ เว้นแต่เป็นการทดสอบเครื่องชั่ง

(ค) สิ่งของที่ยังคงค้างอยู่ในส่วนรับน้ำหนักในแต่ละรอบการชั่งหนึ่งๆ ต้องไม่มีผลกระทบต่อ การชั่งครั้งต่อไป

(๑๓) ส่วนตั้งศูนย์ของเครื่องชั่งอัตโนมัติสำหรับชั่งน้ำหนักพาหนะและน้ำหนักเพลาล้อพาหนะ ขณะเคลื่อนที่ต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(ก) ส่วนตั้งศูนย์ต้องสามารถทำการตั้งศูนย์ได้เที่ยงตรง โดยมีค่าความคลาดเคลื่อนฝ่ายมาก หรือฝ่ายน้อยไม่เกิน ๐.๒๕ เท่าของค่าขีดหมายมาตราของเครื่องชั่ง

(ข) พิสัยการตั้งศูนย์ต้องมีค่าไม่เกินร้อยละ ๔ ของพิสัยกำลังสูงสุด

(๑๔) ส่วนแสดงค่าและส่วนพิมพ์ค่า

(ก) ผลการชั่งที่แสดงโดยส่วนแสดงค่าและส่วนพิมพ์ค่า ต้องแสดงชื่อหรือสัญลักษณ์ของ หน่วยที่ใช้ในการชั่งกำกับให้เข้าใจได้ง่ายและอ่านได้ชัดเจน

(ข) ค่าขีดหมายมาตราให้แสดงเป็นค่า ๑×๑๐^k ๒×๑๐^k หรือ ๕×๑๐^k โดย k เป็นเลข จำนวนเต็มบวก จำนวนเต็มลบ หรือศูนย์

(ค) ส่วนพิมพ์ค่าต้องพิมพ์ค่าให้ถูกต้องชัดเจน ความสูงของตัวอักษรและตัวเลขต้องไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

(ง) ส่วนแสดงค่าและส่วนพิมพ์ค่าต้องมีค่าขีดหมายมาตราเท่ากับกับค่าขีดหมายมาตราของ เครื่องชั่ง ต้องแสดงค่าผลการชั่งตรงกัน

(๑๕) ความเร็วของพาหนะขณะเคลื่อนที่ผ่านตัวรับน้ำหนักรับน้ำหนักต้องมีค่าไม่เกินความเร็วสูงสุดของ พาหนะขณะชั่งน้ำหนักและไม่ต่ำกว่าความเร็วต่ำสุดของพาหนะขณะชั่งน้ำหนักตามที่ระบุไว้บนเครื่องชั่ง

(๑๖) เครื่องชั่งต้องแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้ ไว้บนตัวเครื่องโดยต้องทำให้อ่านง่าย ชัดเจนและ ละเอียด

(ก) ชั้นความเที่ยงพาหนะ ๐.๒, ๐.๕, ๑, ๒, ๕ หรือ ๑๐

(ข) ชั้นความเที่ยงเพลาล้อ A, B, C, D, E หรือ F

(ค) ชั้นความเที่ยงกลุ่มเพลาล้อ A, B, C, D, E หรือ F (ถ้ามี)

(ง) พิกัดกำลังสูงสุด

(จ) พิกัดกำลังต่ำสุด

(ฉ) ค่าขีดหมายมาตราของเครื่องชั่ง

(ช) ความเร็วสูงสุดของพาหนะขณะชั่งน้ำหนัก

(ฌ) ความเร็วต่ำสุดของพาหนะขณะชั่งน้ำหนัก

ข้อ ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ข้อ ๓๗/๑ ข้อ ๓๗/๒ ข้อ ๓๗/๓ ข้อ ๓๗/๔ ข้อ ๓๗/๕
ข้อ ๓๗/๖ ข้อ ๓๗/๗ ข้อ ๓๗/๘ ข้อ ๓๗/๙ ข้อ ๓๗/๑๐ ข้อ ๓๗/๑๑ ข้อ ๓๗/๑๒ ข้อ ๓๗/๑๓ ข้อ ๓๗/๑๔
ข้อ ๓๗/๑๕ ข้อ ๓๗/๑๖ ข้อ ๓๗/๑๗ ข้อ ๓๗/๑๘ ของส่วนที่ ๓ ตุ่มน้ำหนักรวบรวมแห่งประกาศกระทรวงพาณิชย์
เรื่อง กำหนดชนิดและลักษณะของเครื่องชั่ง รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิตเครื่องชั่ง อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด
ห้ามการให้คำรับรองชั้นหลัง และอายุคำรับรอง พ.ศ. ๒๕๖๐