

คู่มือ

การตรวจสอบ

ความถูกต้องเที่ยงตรง

ของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามสถานบริการ



DIT

กองชั่งตวงวัด กรมการค้าภายใน
DEPARTMENT OF INTERNAL TRADE MINISTRY OF COMMERCE



PREFACE

คำนำ

โครงการสถาบันบริการน้ำมันเต็มลิตร

กรมการค้าภายใน

คู่มือ “การตรวจสอบความถูกต้องเที่ยงตรงของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถาบันบริการ” นี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการฝึกอบรม เรียนรู้ และฝึกปฏิบัติด้วยตนเอง ในการตรวจสอบความถูกต้องเที่ยงตรงของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถาบันบริการ สำหรับผู้ประกอบการสถาบันบริการน้ำมันที่เข้าร่วมโครงการ “สถาบันบริการน้ำมันเต็มลิตร” และเป็นการเพิ่มทักษะความรู้ความเข้าใจในการตรวจสอบความถูกต้องของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถาบันบริการ ตามข้อกำหนดของผู้เข้าร่วมโครงการฯ ที่ต้องปฏิบัติ อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนในการรักษาความเป็นธรรมทางการค้า เพื่อสร้างความมั่นใจให้ผู้บริโภคได้รับความคุ้มครองไม่ถูกเอารัดเอาเปรียบ และได้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงครบเต็มจำนวนลิตรจากการซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิงในสถาบันบริการ

หวังเป็นอย่างยิ่งว่าเอกสารคู่มือ “การตรวจสอบความถูกต้องเที่ยงตรงของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถาบันบริการ” ฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นต่อไป

ส่วนมาตรวัดสถาบันบริการ

กองชั่งตวงวัด



สารบัญ

คำนำ	3
สารบัญ	4
บันทึกความเข้าใจ (MOU) “โครงการสถานีบริการน้ำมันเติมลิตร”	5
กรอบความร่วมมือ	6
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกความเข้าใจ	7
การมีผลบังคับใช้และการยกเลิกบันทึกความเข้าใจ	8
คุณสมบัติผู้สมัครเข้าร่วมโครงการ “สถานีบริการน้ำมันเติมลิตร”	9
ข้อกำหนด และเงื่อนไขที่ผู้เข้าร่วมโครงการฯ จะต้องปฏิบัติ	10
ผู้เข้าร่วมโครงการ “สถานีบริการน้ำมันเติมลิตร”	11
ตัวอย่างป้ายสัญลักษณ์ “โครงการสถานีบริการน้ำมันเติมลิตร”	12
การฝึกอบรม	13
วิธีการตรวจสอบมาตรฐานวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ	14
ขั้นตอนที่ 1	15
ขั้นตอนที่ 2	16
ขั้นตอนที่ 3	17
ขั้นตอนที่ 4	18
ขั้นตอนที่ 5	19
ขั้นตอนที่ 6	20
ขั้นตอนที่ 7	21



บันทึกความเข้าใจ

ระหว่าง กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์
กับ ผู้ประกอบการที่เข้าร่วม “โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” จำนวน 10 บริษัท

กรมการค้าภายใน มีนโยบายในการพัฒนาการค้ากับดูแลงานด้านชั่งตวงวัด ให้มีมาตรฐานสอดคล้องตามมาตรฐานสากล และครอบคลุมเครื่องชั่งตวงวัดที่มีอยู่ทั่วทั้งประเทศ โดยมุ่งเน้นการสนับสนุน ส่งเสริม และบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานภาคเอกชน เพื่อให้การกำกับดูแลและตรวจสอบเครื่องชั่งตวงวัดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีความถูกต้องเที่ยงตรง และส่งผลถึงการคุ้มครองผู้บริโภคให้ได้รับความเป็นธรรมจากการซื้อขายสินค้าหรือบริการที่ผ่านเครื่องชั่งตวงวัด

กรมการค้าภายใน จึงได้จัดทำบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่างกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ กับผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมัน ในการตกลงทำความร่วมมือในดำเนินการตาม “โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความมั่นใจให้ผู้บริโภคว่าจะได้รับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อจากสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เข้าร่วมโครงการครบเต็มจำนวนลิตร และเกิดความตระหนักว่าผู้บริโภคได้รับความคุ้มครองไม่ถูกเอารัดเอาเปรียบจากการซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริม ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการรักษาความเป็นธรรมทางการค้า



บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ทำขึ้น ณ กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2562 ระหว่าง กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ 563 ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ซึ่งต่อไป ในบันทึกความเข้าใจนี้เรียกว่า “กรม” ฝ่ายหนึ่ง กับ ผู้ประกอบการที่เข้าร่วม “โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” จำนวน 10 บริษัท ประกอบด้วย

- 1) บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
- 2) บริษัท ปตท.บริหารธุรกิจค้าปลีก จำกัด
- 3) บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
- 4) บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
- 5) บริษัท ซีเอสโก้ จำกัด (มหาชน)
- 6) บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
- 7) บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
- 8) บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
- 9) บริษัท ทีพีโอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)
- 10) บริษัท พี โอ ออยล์ จำกัด

ซึ่งต่อไปในบันทึกความเข้าใจนี้เรียกว่า “บริษัท” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันตามบันทึกความเข้าใจ ดังต่อไปนี้

1 กรอบความร่วมมือ

- 1.1 กรม และ บริษัท ตกลงร่วมกันทำความร่วมมือในการดำเนินการ “โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” เพื่อให้บริษัทรับรองระบบการทำงานของสถานีบริการน้ำมันของตน โดยกรมจะสุ่มตรวจสอบสถานีบริการ 3 เดือนต่อครั้ง ตลอดระยะเวลาที่เข้าร่วมโครงการ
- 1.2 บริษัทต้องจัดหาแบบมาตรฐานที่ใช้ในการตรวจสอบมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่สถานีบริการ ได้แก่ ถังตวงแบบมาตรฐานขนาด 5 ลิตร อย่างน้อยสถานีบริการละ 1 ถัง ซึ่งถังตวงแบบมาตรฐานต้องได้รับการตรวจสอบความถูกต้อง หรือได้รับการสอบเทียบจากสำนักงานกลางชั่งตวงวัด หรือห้องปฏิบัติการสอบเทียบที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล ISO/IEC 17025 เป็นประจำทุก 2 ปี เพื่อใช้ตรวจสอบมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการภายใต้กำกับดูแลของบริษัทที่ประสงค์เข้าร่วมโครงการฯ นี้ หรือกรณีที่ไม่สามารถจัดหาถังตวงแบบมาตรฐานขนาด 5 ลิตร ได้ ให้ดำเนินการตรวจสอบมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยผู้รับอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองเครื่องชั่งตวงวัดที่ตนผลิต หรือซ่อม ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมการค้าภายใน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นว่ามาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นมีความถูกต้องเที่ยงตรง

- 1.3 บริษัทต้องจัดทำรายงานผลการตรวจสอบมาตรฐานวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถาบันบริการ ตามแบบที่กรมกำหนดในแต่ละสถาบันบริการ และส่งรายงานดังกล่าวไปยังสำนักงานกลางซึ่งตั้งวัดเพื่อทำการตรวจสอบความถูกต้องเป็นประจำทุกเดือน ภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป โดยให้เริ่มส่งรายงานนับแต่วันลงนามในบันทึกความเข้าใจฉบับนี้
- 1.4 บริษัทต้องดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูล รายละเอียด ที่ตั้ง ของสถาบันบริการ เพื่อเป็นฐานข้อมูลผ่านทางแอปพลิเคชันน้ำมันเต็มลิตรของกรมการค้าภายใน
- 1.5 บริษัทพิจารณาสถาบันบริการให้เป็นไปตามขั้นตอนการปฏิบัติ “โครงการสถาบันบริการน้ำมันเต็มลิตร” ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแนบท้ายบันทึกความเข้าใจนี้ หากผ่านเกณฑ์มาตรฐานให้บริษัทมอบป้ายสัญลักษณ์โครงการฯ กับสถาบันบริการนั้นแทนกรมการค้าภายใน
- 1.6 กรณีสถาบันบริการภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท ซึ่งเข้าร่วมโครงการฯ กระทำความผิด ซึ่งมีผลกระทบต่อความถูกต้องเที่ยงตรงของมาตรฐานวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง และความผิดที่ถือเป็นการเอารัดเอาเปรียบประชาชนผู้บริโภค บริษัทต้องชี้แจงเหตุของความผิดและการดำเนินการแก้ไข ทั้งนี้ การพิจารณาดำเนินการเตือน พักใช้ หรือเพิกถอนป้ายสัญลักษณ์ “โครงการสถาบันบริการน้ำมันเต็มลิตร” แล้วแต่กรณีให้เป็นไปตามขั้นตอนการปฏิบัติ “โครงการสถาบันบริการน้ำมันเต็มลิตร” แนบท้ายบันทึกความเข้าใจนี้

2 การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกความเข้าใจ

การแก้ไข ปรับปรุง หรือเปลี่ยนแปลงบันทึกความเข้าใจและขั้นตอนการปฏิบัติแนบท้ายบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ สามารถกระทำได้ตามความเหมาะสมโดยได้รับความเห็นชอบจากทั้งสองฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษร

3 การมีผลบังคับใช้และการยกเลิกบันทึกความเข้าใจ

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ มีผลใช้บังคับเป็นระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป กรณีฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดมีความประสงค์จะยกเลิกบันทึกความเข้าใจความร่วมมือฉบับนี้ จะต้องบอกกล่าวให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน การที่บันทึกความเข้าใจนี้สิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยกรณีใด ไม่มีผลเป็นการยกเลิกกิจกรรมภายใต้บันทึกความเข้าใจนี้ที่ดำเนินงานไปแล้ว หรือที่อยู่ระหว่างดำเนินงานภายใต้บันทึกความเข้าใจนี้ เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายจะตกลงกันเป็นอย่างอื่นโดยทำเป็นหนังสือ

บันทึกความเข้าใจความร่วมมือฉบับนี้ได้ทำขึ้นเป็น 11 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกความเข้าใจความร่วมมือนี้โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

โดยกำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมบันทึกความเข้าใจความร่วมมือ “โครงการสถาบันบริการน้ำมันเต็มลิตร” ดำเนินการดังนี้

1. คุณสมบัติผู้สมัครเข้าร่วมโครงการ

- 1.1 เป็น “ผู้ค้าน้ำมัน” ตาม พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543
- 1.2 ใช้มาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่มีการตรวจสอบและให้คำรับรอง ตาม พ.ร.บ. มาตรการขังตัววัด พ.ศ. 2542 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- 1.3 มีเครื่องตวงแบบมาตรา ขนาด 5 ลิตร ไว้ประจำสถานีบริการ



ใบอนุญาตเลขที่..... แบบ ธพ.น.๒

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ.....

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

.....

ที่อยู่.....

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

.....

.....

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ เดือน พ.ศ.

ออกให้ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

ผู้อนุญาต

2. ข้อกำหนด และเงื่อนไขที่ผู้เข้าร่วมโครงการจะต้องปฏิบัติ

- 2.1 บำรุงรักษาและตรวจสอบมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงของตนอย่างสม่ำเสมอ และบันทึกรายงานการบำรุงรักษาและการตรวจสอบมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเทียบกับเครื่องตวงขนาด 5 ลิตร เป็น“ประจำทุกเดือน” เพื่อให้กองชั่งตวงวัดตรวจสอบ ในกรณีพบว่ามาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อตรวจสอบเทียบกับเครื่องตวงขนาด 5 ลิตร มีความคลาดเคลื่อนเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้ยื่นคำขอตรวจสอบ ให้คำรับรองภายใน 7 วัน
- 2.2 ต้องไม่มีพฤติกรรมที่เอารัดเอาเปรียบผู้บริโภค
- 2.3 ต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ประกาศ และคำสั่ง ที่ออกตาม พ.ร.บ. มาตราชั่งตวงวัด พ.ศ. 2542 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยเคร่งครัด



3. เอกสารประกอบการสมัครเข้าร่วมโครงการ

1. กรอกใบสมัครเข้าร่วมโครงการ “สถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” พร้อมแนบเอกสารดังต่อไปนี้
 - “สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7” หรือ
 - “สำเนาใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา 10” หรือ
 - “สำเนาใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11” แล้วแต่กรณี
2. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (กรณีเป็นนิติบุคคล)
3. สำเนาทะเบียนบ้านของผู้สมัครและสำเนาทะเบียนบ้านที่ตั้ง
4. สถานประกอบการ (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา)



4. ผู้เข้าร่วมโครงการ

ต้องมีคุณสมบัติและปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขถูกต้องครบถ้วนทุกประการ จะได้รับป้ายสัญลักษณ์จากกรมการค้าภายใน เพื่อแสดงว่าเป็นสถานีบริการใน “โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” และบริษัทผู้เข้าร่วมโครงการสามารถจัดทำป้ายสัญลักษณ์ “โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” เพื่อประชาสัมพันธ์สถานีบริการภายใต้กำกับดูแล โดยสามารถใช้เครื่องหมายการค้าของบริษัทผู้เข้าร่วมโครงการ (Logo) ร่วมกับสัญลักษณ์กรมการค้าภายใน (DIT) ได้ ทั้งนี้ ให้มีรูปแบบตามที่กรมกำหนด

ตัวอย่าง ป้ายสัญลักษณ์ “โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร”



ป้ายโครงการขนาดใหญ่ (สำหรับติดตั้งหน้าสถานีบริการน้ำมัน)

1. ขนาด 90x125 เซนติเมตร
2. พิมพ์ด้วยระบบ Inkjet Outdoor 4 สี
ความละเอียด 1440 dpi
3. วัสดุที่ใช้พิมพ์สติกเกอร์ PVC
ประกอบด้วย PP BOARD หนา 5 มิลลิเมตร

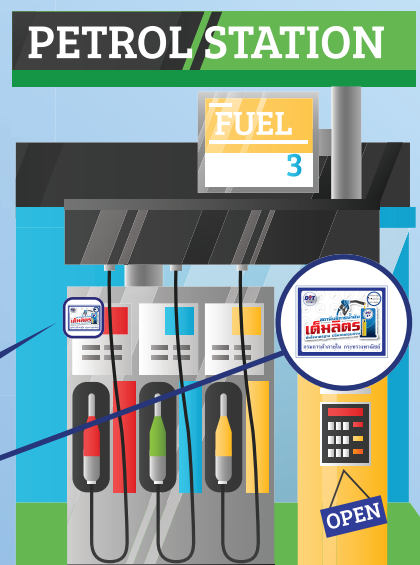


ตำแหน่งติดตั้งป้าย
โครงการเต็มลิตรบริเวณทางเข้า
เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้เห็นเด่นชัด

ตำแหน่งติดตั้งป้ายโครงการเต็มลิตรบริเวณทางเข้า



ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ตรวจวัดเข้าตรวจสถานี
ที่ผ่านเกณฑ์ของโครงการฯ แล้ว เจ้าหน้าที่จะติดสติกเกอร์
“โครงการสถานีบริการเต็มลิตร” บริเวณตู้จ่ายน้ำมัน



ตำแหน่งติดตั้งป้ายโครงการเต็มลิตรบริเวณเสาแท่นจ่ายน้ำมัน

4. ผู้เข้าร่วมโครงการ

ต้องมีคุณสมบัติและปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขถูกต้องครบถ้วนทุกประการ จะได้รับป้ายสัญลักษณ์จากกรมการค้าภายใน เพื่อแสดงว่าเป็นสถานีบริการใน “โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” และบริษัทผู้เข้าร่วมโครงการสามารถจัดทำป้ายสัญลักษณ์ “โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” เพื่อประชาสัมพันธ์สถานีบริการภายใต้กำกับดูแล โดยสามารถใช้เครื่องหมายการค้าของบริษัทผู้เข้าร่วมโครงการ (Logo) ร่วมกับสัญลักษณ์กรมการค้าภายใน (DIT) ได้ ทั้งนี้ ให้มีรูปแบบตามที่กรมกำหนด

ตัวอย่าง ป้ายสัญลักษณ์ “โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร”



ป้ายโครงการขนาดใหญ่ (สำหรับติดตั้งหน้าสถานีบริการน้ำมัน)

1. ขนาด 90x125 เซนติเมตร
2. พิมพ์ด้วยระบบ Inkjet Outdoor 4 สี
ความละเอียด 1440 dpi
3. วัสดุที่ใช้พิมพ์สติกเกอร์ PVC
ประกอบด้วย PP BOARD หนา 5 มิลลิเมตร



ตำแหน่งติดตั้งป้าย
โครงการเต็มลิตรบริเวณทางเข้า
เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้เห็นเด่นชัด

ตำแหน่งติดตั้งป้ายโครงการเต็มลิตรบริเวณทางเข้า



ในกรณีที่จำหน่ายถังตวงวัดเข้าตรวจสถานี
ที่ผ่านเกณฑ์ของโครงการฯ แล้ว เจ้าหน้าที่จะติด สติกเกอร์
“โครงการสถานีบริการเต็มลิตร” บริเวณตู้จ่ายน้ำมัน



ตำแหน่งติดตั้งป้ายโครงการเต็มลิตรบริเวณเสาแท่นจ่ายน้ำมัน

5. ผู้เข้าร่วมโครงการ ต้องผ่านการฝึกอบรม ในหลักสูตร “การตรวจสอบความถูกต้องเที่ยงตรงของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ” จากหน่วยงาน ดังนี้

- 5.1 กองช่างวัดวัด/ศูนย์ช่างวัดวัด/สำนักงานสาขาช่างวัดวัดโดยตรง
- 5.2 กองช่างวัดวัดเข้าร่วมกับบริษัทที่เข้าร่วมโครงการ
- 5.3 ผู้ซ่อมที่ผ่านการฝึกอบรมจากเจ้าหน้าที่กองช่างวัดวัดโดยตรง ที่สามารถฝึกอบรมให้กับพนักงานของบริษัทน้ำมันที่ตนดูแลได้ (Train the Trainer)



6. กรณีสถานีบริการภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท

กรณีสถานีบริการภายใต้การกำกับดูแลของบริษัทกระทำความผิด ซึ่งมีผลกระทบต่อความถูกต้องเที่ยงตรงของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง และความผิดที่ถือเป็นการเอาเปรียบประชาชนผู้บริโภค เช่น เครื่องหมายคำรับรองขาด ชำรุด ส่งผลให้มาตรวัดจ่ายน้ำมันเกินอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดฝ่ายลบการส่งจ่ายน้ำมันไม่เริ่มต้นจากศูนย์โดยเจตนา เป็นต้น นอกจากต้องรับผิดตามกฎหมายแล้ว ให้กรมการค้าภายในสามารถดำเนินการดังต่อไปนี้

- ◆ กรณีสถานีบริการถูกดำเนินคดีตาม พรบ. ชั่งตวงวัด
- ◆ จะนับเป็นความผิดครั้งที่ 1 เมื่อมีการดำเนินคดี

กรณีความผิดครั้งที่ 1	1. กรมการค้าภายในแจ้งความผิดและตักเตือน 2. กรมมีหนังสือแจ้งความผิดและตักเตือนให้สถานีบริการชี้แจงถึงเหตุของความผิดและวิธีการแก้ไขเป็นหนังสือภายใน 7 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือ 3. หากพ้นระยะเวลา 7 วัน สถานีบริการยังไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ กรมสั่งพักการใช้จ่ายสัญลักษณ์ “โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” ของสถานีบริการนั้นจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ จึงจะอนุญาตให้ใช้จ่ายสัญลักษณ์ดังกล่าวได้ต่อไป
กรณีความผิดครั้งที่ 2	1. กรมการค้าภายในแจ้งความผิดและพักใช้ 2. กรมมีหนังสือแจ้งความผิดและยกเลิกการใช้จ่ายสัญลักษณ์ “โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” และให้สถานีบริการจัดทำแผนปรับปรุงที่ชัดเจนภายใน 30 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือ และเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ จึงจะอนุญาตให้ใช้จ่ายสัญลักษณ์ดังกล่าวได้ต่อไป
กรณีความผิดครั้งที่ 3	1. กรมการค้าภายในแจ้งความผิดและยกเลิกบันทึกความเข้าใจ 2. กรมมีหนังสือแจ้งความผิดและยกเลิกบันทึกความเข้าใจกับบริษัท พร้อมทั้งเพิกถอนป้ายสัญลักษณ์ “โครงการสถานีบริการน้ำมันเต็มลิตร” ของสถานีบริการนั้นและถือว่าการลงนามของบริษัทในบันทึกความเข้าใจฉบับนี้เป็นอันสิ้นสุดลง

หมายเหตุ : กรณีการตรวจสอบ ให้พิจารณาความผิดเป็นรายปี

วิธีการตรวจสอบมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ

ขั้นตอนที่ 1

จัดเตรียมถังตวง 5 ลิตร แบบมาตรา
สำหรับการตรวจสอบมาตรวัดปริมาตร
น้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ



มาตรวัดที่ได้ติดตั้งเข้าระบบการวัดปริมาตรของเหลวแล้ว
ให้อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาดมีทั้งฝ่ายมากและฝ่ายน้อยต้องเป็นไปตาม
พรบ.ชั่งตวงวัด พ.ศ. 2542 ดังตารางต่อไปนี้

มาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้ติดตั้งเข้าระบบการวัดปริมาตร		
ปริมาณที่ทดสอบ (ลิตร)	อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด (มิลลิลิตร)	
	การตรวจสอบและให้คำรับรอง	การตรวจสอบระหว่างใช้งาน
5	± 25	± 50



ขั้นตอนที่ 2

กั้นพื้นที่สำหรับตู้จ่ายที่จะทดสอบปริมาตร เพื่อความปลอดภัยของผู้บริโภคต้องวางป้ายเตือน หรือ กั้นกรวย
ให้ผู้บริโภคสังเกตได้ชัดเจน



ขั้นตอนที่ 3

ครั้งแรกของการทดสอบ บิบน้ำมันลงถังตวง 5 ลิตร
เพื่อทำให้ถังเปียก จากนั้นเทน้ำมันออก เริ่มการทดสอบ
ตั้งปริมาณน้ำมันที่จะทดสอบที่ตู้จ่าย จากนั้นบิบน้ำมัน
ลงถังตวง 5 ลิตร เวลาในการบิโดยประมาณ 1 นาที

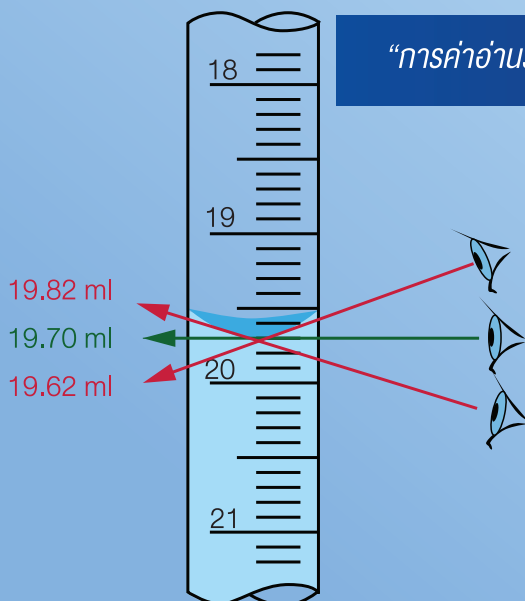
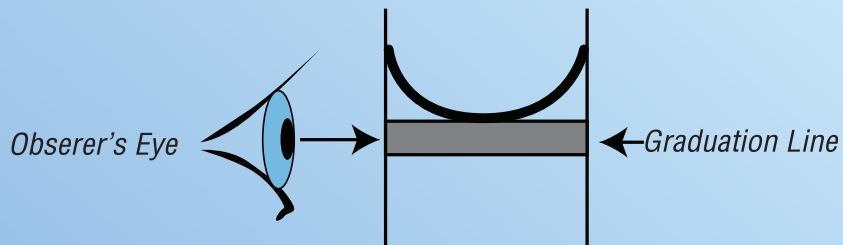


ขั้นตอนที่ 4

การอ่านค่าปริมาตรน้ำมันที่ถังตวง ต้องอ่านค่าที่ระดับท้องน้ำและอ่านค่าที่ระดับสายตา



วิธีการอ่านระดับของถังตวงแบบมาตรา ขนาด 5 ลิตร



“การค่าอ่านระดับน้ำมัน อ่านด้วยระดับสายตา”



ขั้นตอนที่ 5

ตรวจเช็ควันสิ้นอายุคำรับรองที่แผ่นเพลต ว่าสิ้นอายุคำรับรองหรือไม่ และตรวจเช็คเครื่องหมายคำรับรอง (ตราครุฑ, ลวดซีล) ว่าชำรุดเสียหายหรือไม่ หากพบว่าสิ้นอายุคำรับรองแล้ว หรือเกิดการชำรุดเสียหาย ต้องรีบแจ้งบริษัทผู้ค้าน้ำมันเพื่อขอยื่นตรวจสอบให้คำรับรองใหม่ทันที

ตัวอย่าง แผ่นเพลต



เลขลำดับประจำเครื่อง

ตราครุฑ และหมายเลขคิมของเจ้าหน้าที่ซึ่งตรวจวัด

วันที่ให้คำรับรอง

วันสิ้นอายุคำรับรอง



ตัวอย่าง ตำแหน่งซีลภายในตู้จ่ายน้ำมัน และซีลต้องอยู่ในสภาพดี ไม่หลุด หรือขาด



ขั้นตอนที่ 6

จดยรายละเอียดผลการทดสอบลงแบบฟอร์ม “รายงานผลการตรวจสอบมาตรฐานวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ” พร้อมเก็บรายงานตัวจริงไว้ที่สถานี และส่งสำเนาให้บริษัทผู้ค้าน้ำมันที่ตนสังกัด เพื่อบริษัทผู้ค้าน้ำมันรวบรวมส่งส่วนมาตรฐานวัดสถานีบริการ กองชั่งตวงวัด เป็นประจำทุกเดือน

รายงานผลการตรวจสอบมาตรฐานวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ

รหัสสถานี วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า ตำแหน่ง โทรศัพท์ โทรสารมือถือ

เป็น เจ้าขอ/ผู้จัดการ/ผู้แทน ของสถานีจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เลขที่ ถนน

ซึ่งเป็นผู้นำน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษั เลขที่ ถนน

กำกับเลข อำเภอ จังหวัด

พิกัด Latitude: Longitude: รายละเอียดการตรวจครั้งนี้

ลำดับ ที่	หมายเลข ประจำเครื่อง	ชื่อรหัส ของเครื่อง	ชนิด น้ำมัน	หมายเลข เดิม	ตรวจเครื่อง รวมให้ ค่ารับรอง		อ่าน หมายเลข ประจำเครื่อง		วันหมดอายุ	ผลการตรวจ (5 ลิตร)			ดำเนินการ อย่างไร
					มี	ไม่มี	มี	ไม่มี		=	เกิน	ผิด	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													
					รวม		เครื่อง						

ลงชื่อ..... ()

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ..... ()

ผู้ตรวจสถานี

ตัวอย่าง การกรอกรายละเอียดลงในรายงานผลการตรวจสอบมาตรฐานวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ



ตัวอย่าง



รายงานผลการตรวจสอบมาตรฐานวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ

รหัสสถานี 0-123
วันที่ 23 เดือน กันยายน พ.ศ. 2562
ข้าพเจ้า นายสมชาย สุดเที่ยงตรง ตำแหน่ง ผู้จัดการสถานี โทรศัพท์ 02-547-4362 โทรศัพท์มือถือ 012-345-6789
เป็น เจ้าของ ผู้จัดการ/ผู้แทน ของสถานที่จำหน่ายสินค้าชื่อแหล่ง บริษัท ช้างตวงวัดเที่ยงตรง จำกัด (มหาชน)
ซึ่งเป็นผู้อำนวยการ/นักขายชื่อแหล่งของบริษัท บริษัท ช้างตวงวัด จำกัด (มหาชน) เลขที่ 563 ถนน สนามบินน้ำ
ตำบลบางกระสอบ อำเภอ/เขต เมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี
ตั้งอยู่ Latitude: 13.8840168 Longitude: 100.4849567 รายละเอียดผลการตรวจดังนี้

ลำดับ ที่	หมายเลข ประจำเครื่อง	ชื่อยี่ห้อ ของเครื่อง	ชนิด น้ำมัน	หมายเลข เครื่อง	ตรวจเครื่อง หมายให้ ทั่วบริเวณ		แผ่นหมายเลข ประจำเครื่อง		วันหมดอายุ	ผลการตรวจ (5 ข้อ)			ดำเนินการ อย่างไร
					มี	ไม่มี	มี	ไม่มี		= ขน.	ถูก	ผิด	
1	23-1234-99	TATSUNO	D	299	✓	-	✓	-	22/09/2564	±0	✓	-	
2	23-1235-99	TATSUNO	G95	299	✓	-	✓	-	22/09/2564	+10	✓	-	
3	23-1236-99	TATSUNO	E20	299	✓	-	✓	-	22/09/2564	-5	✓	-	
รวม									3 เครื่อง		3		

0.5%

(นายมาตรวัต ตรวจสอบ)

ผู้ตรวจสอบ

0-276

(นายสมชาย สุตเที่ยงตรง

ผู้จัดการสถานี

บริษัทผู้ค้ำน้ำมันส่งให้สำนักงานกลางจังหวัดทุกเดือน แยก sheet เป็นจังหวัด เพื่ออัปเดตรายชื่อ
สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของแบรนด์ต้น

รายงานประจำเดือน

"สถานบริการน้ำมันเติมมิตร" ด้วยภาพ บริษัท

สำนักงานกลางจังหวัด (รายชื่อจังหวัดในเขตพื้นที่นั้นๆ)

ในเขตพื้นที่จังหวัด

[illegible]

ขั้นตอนที่ 7

การเทน้ำมันออกจากถังตวง ให้ยกถังตวงประมาณ 45 องศา แล้วค่อยเทจนน้ำมันไหลจากสายกลายเป็นหยดน้ำมัน จากนั้นให้นับไปประมาณ 30 วินาที จึงวางถังลงได้ ห้ามคว่ำถังลงทีเดียว เพราะจะทำให้ น้ำมันค้างในมือจับตรงส่วนของรอยเชื่อมได้ ซึ่งจะทำให้การอ่านค่าปริมาตรน้ำมันในครั้งถัดไปผิดไปจาก ปริมาตรจริง

การเทน้ำมัน







กองบังคับทางวัด

กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์

563 ถนนนบุรี ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000

โทร. 02-547-4362, 63 โทรสาร. 02-547-4352

E-mail: martwad3423@gmail.com

www.cbwmthai.org

www.dit.go.th