



ประกาศกระทรวงพาณิชย์
เรื่อง ข้อปฏิบัติการใช้เครื่องชั่งแบบแท่นชั่งที่เป็นเครื่องชั่งรถยนต์
ซึ่งมีส่วนชั่งน้ำหนักเป็นระบบดิจิทัล
พ.ศ. ๒๕๔๔

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้เครื่องชั่งแบบแท่นชั่งที่เป็นเครื่องชั่งรถยนต์ซึ่งมีส่วนชั่งน้ำหนักเป็นระบบดิจิทัล เป็นไปด้วยความถูกต้อง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตราชั่งตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการ เกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ข้อปฏิบัติการใช้เครื่องชั่งแบบแท่นชั่งที่เป็นเครื่องชั่งรถยนต์ซึ่งมีส่วนชั่งน้ำหนักเป็นระบบดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๔๔”

ข้อ ๒. ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓. ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้เครื่องชั่งแบบแท่นชั่งที่เป็นเครื่องชั่งรถยนต์ซึ่งมีส่วนชั่งน้ำหนักเป็นระบบดิจิทัล ให้เป็นไปดังนี้

๓.๑ การเชื่อมต่อสายสัญญาณของเครื่องชั่ง ที่มีผลต่อการแสดงค่าน้ำหนักต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ต่อไปนี้

๓.๑.๑ สายสัญญาณจากส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (Load-transmitting devices, Load Cell) แต่ละสายมายังกล่องรวมสัญญาณ และสายสัญญาณออกจากกล่องรวมสัญญาณไปยังส่วนชั่งน้ำหนัก (Load-measuring Device) ต้องไม่มีกล่องแยกสายหรืออุปกรณ์ใด ๆ ต่อพ่วง และการเดินสายสัญญาณต้องกระทำในลักษณะที่สามารถตรวจสอบได้ง่าย

๓.๑.๒ สายสัญญาณจากแผงวงจรภายในของส่วนซึ่งน้ำหนักไปยังอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณภายนอก (Ports) ต้องไม่มีสายสัญญาณ หรืออุปกรณ์อื่นมาเชื่อมต่อ

๓.๑.๓ ชุดสายสัญญาณจากแผงวงจรภายในของส่วนซึ่งน้ำหนักไปยังแต่ละส่วนอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณภายนอก (Ports) สำหรับใช้เชื่อมต่อสายสัญญาณผลการชั่งไปยังระบบคอมพิวเตอร์ และส่วนแสดงค่าที่ต่อออกมาภายนอก แต่ละชุดสายสัญญาณให้มีได้เฉพาะ

(๑) สายสัญญาณผลการชั่งไปยังระบบคอมพิวเตอร์ หรือส่วนแสดงค่าที่ต่อออกมาภายนอกเท่านั้น

(๒) สายสัญญาณสำหรับสายดิน (Ground)

๓.๑.๔ สายสัญญาณจากส่วนซึ่งน้ำหนักไปยังส่วนแสดงค่าที่ต่อออกมาภายนอก (Remote Display) ต้องไม่มีกล่องแยกสายหรืออุปกรณ์ใด ๆ ต่อพ่วง และสามารถตรวจสอบได้ง่าย

๓.๑.๕ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์ใด ๆ ในส่วนซึ่งน้ำหนักจะกระทำมิได้

๓.๒ เครื่องซึ่งที่มีระบบคอมพิวเตอร์ต่อพ่วง ระบบคอมพิวเตอร์ที่ต่อพ่วงกับส่วนซึ่งน้ำหนักต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ต่อไปนี้

๓.๒.๑ สายสัญญาณจากระบบคอมพิวเตอร์จะต้องต่อเข้ากับอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณของส่วนซึ่งน้ำหนักเท่านั้น

๓.๒.๒ ระบบคอมพิวเตอร์ต้องใช้สำหรับรับสัญญาณการชั่งจากส่วนซึ่งน้ำหนักเท่านั้น

๓.๒.๓ ซอฟต์แวร์ (Software) ที่ใช้ในการแสดงผลการชั่ง ต้องทำให้การแสดงผลการชั่งของคอมพิวเตอร์ที่มาจากส่วนซึ่งน้ำหนักโดยตรงในขณะที่ทำการชั่งเท่านั้น และไม่สามารถแก้ไขผลการชั่งที่แสดงค่าแล้วนั้นได้

๓.๒.๔ ในกรณีที่มีการพิมพ์ผลการชั่ง ใบแสดงผลการชั่งอย่างน้อยต้องแสดงรายละเอียดดังนี้

(๑) น้ำหนักรวม (น้ำหนักบรรทุกทุกกับน้ำหนักสินค้า)

(๒) น้ำหนักบรรทุกทุก

(๓) น้ำหนักหักสิ่งเจือปน ความชื้น ฯลฯ (ถ้ามี)

(๔) น้ำหนักสินค้า

(๕) ลายมือชื่อผู้ชั่ง

(๖) วัน เวลา และสถานที่ทำการชั่ง

ข้อ ๔. ผู้ผลิต ผู้นำเข้าส่วนซึ่งน้ำหนักที่เป็นระบบดิจิทัล หรือผู้ผลิตเครื่องชั่งแบบแท่นชั่ง ที่เป็นเครื่องชั่งรถยนต์ซึ่งมีส่วนซึ่งน้ำหนักเป็นระบบดิจิทัล ซึ่งได้ติดตั้งและใช้เครื่องชั่งนั้นอยู่ก่อน ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ส่งรายละเอียดข้อมูลของส่วนซึ่งน้ำหนักทุกรุ่นให้สำนักงานกลางชั่งตวงวัด หรือสำนักงานสาขาชั่งตวงวัดทราบภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๕. บรรดาเครื่องชั่งแบบแท่นชั่งที่เป็นเครื่องชั่งรถยนต์ซึ่งมีส่วนซึ่งน้ำหนักเป็นระบบดิจิทัล ที่ได้รับการตรวจสอบให้คำรับรองไว้แล้วก่อนประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเครื่องชั่งดังกล่าว ต้องดำเนินการเพื่อให้ระบบคอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์ที่ติดตั้งใช้งาน กับเครื่องชั่งนี้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓.๒ ภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๔

อดิศักดิ์ โพธารามิก

(นายอดิศักดิ์ โพธารามิก)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์