



**ระเบียบสำนักงานกลางชั่งตวงวัด
ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
การตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการของ
ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการ
พ.ศ. ๒๕๕๑**

เพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการสามารถตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการได้อย่างเหมาะสมและมีระบบ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติมาตราชั่งตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย อธิบดีกรมการค้าภายใน จึงออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานกลางชั่งตวงวัด ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการของผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๕๑ ”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้อธิบดีกรมการค้าภายในเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

การตรวจสอบลักษณะของมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการ

ข้อ ๔ การตรวจสอบลักษณะมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการ ให้ตรวจสอบเกี่ยวกับเครื่องหมายเฉพาะตัว ชื่อหรือเครื่องหมายการค้า รุ่น เลขลำดับประจำเครื่อง ปีที่ผลิต ปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบ อัตราการไหลต่ำสุด อัตราการไหลสูงสุด ความดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสุดและสูงสุด ช่วงอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัด ชนิดผลิตภัณฑ์ที่ใช้งาน ส่วนแสดงค่า ส่วนพิมพ์ค่า อุปกรณ์ควบ อุปกรณ์เสริม ท่อส่งจ่าย และวาล์ว ทุกเครื่อง หากไม่ถูกต้องครบถ้วนห้ามมิให้ดำเนินการตรวจสอบในขั้นตอนต่อไป

หมวด ๒

การตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ

ข้อ ๕ การตรวจสอบมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่อัตราการไหลตามที่กำหนด ความเที่ยงที่ตรวจสอบได้เมื่อเทียบกับถังตวงแบบมาตรา พิกัดกำลัง ๕ ลิตร ๒๐ ลิตร และ ๕๐ ลิตร ความคลาดเคลื่อนต้องไม่เกินอัตราเพื่อเหลือเผื่อขาดที่กำหนดไว้ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

ปริมาตรที่ทดสอบ	อัตราการไหล	อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด
๕ ลิตร	ประมาณ ๕ ลิตรต่อนาที หรือประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๑๕ มิลลิลิตร
๒๐ ลิตร	ประมาณ ๒๐ ลิตรต่อนาที	± ๖๐ มิลลิลิตร
๕๐ ลิตร	ประมาณ ๕๐ ลิตรต่อนาที	± ๑๕๐ มิลลิลิตร

ข้อ ๖ การตรวจสอบมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่อัตราการไหลตามที่กำหนด ความเที่ยงของปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบที่ตรวจสอบได้เมื่อเทียบกับถังตวงชนิดที่มีชั้นหยาบมาตรา พิกัดกำลังเท่ากับปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความคลาดเคลื่อนต้องไม่เกินอัตราเพื่อเหลือเผื่อขาดที่กำหนดไว้ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

ปริมาตรที่ทดสอบ (V)	อัตราการไหล	อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด
๐.๐๒ ถึง ๐.๑ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๒ มิลลิลิตร
๐.๑ ถึง ๐.๒ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๐.๐๒ V
๐.๒ ถึง ๐.๔ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๔ มิลลิลิตร
๐.๔ ถึง ๑ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๐.๐๑ V
๑ ถึง ๒ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๑๐ มิลลิลิตร
ตั้งแต่ ๒ ลิตร ขึ้นไป	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๐.๐๐๕ V

ข้อ ๗ การตรวจสอบมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการตามข้อ ๕ ค่าความคลาดเคลื่อนของมาตรวัดทุกอัตราการไหลที่คลาดเคลื่อนในฝ่ายเดียวกัน อย่างน้อยต้องมีค่าใดค่าหนึ่งไม่เกินอัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

อัตราการไหล	ปริมาตรที่ทดสอบ	อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด	
ประมาณ ๕ ลิตรต่อนาที หรือประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	๕ ลิตร	+ ๗.๕ มิลลิลิตร	- ๗.๕ มิลลิลิตร
ประมาณ ๒๐ ลิตรต่อนาที	๒๐ ลิตร	+ ๓๐ มิลลิลิตร	- ๓๐ มิลลิลิตร
ประมาณ ๕๐ ลิตรต่อนาที	๕๐ ลิตร	+ ๗๕ มิลลิลิตร	- ๗๕ มิลลิลิตร

ข้อ ๘ การตรวจสอบมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการตามข้อ ๕ พิสัยความคลาดเคลื่อนของระบบการวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงอัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

ปริมาตรที่ทดสอบ	อัตราการไหล	อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด
๕ ลิตร	ประมาณ ๕ ลิตรต่อนาที หรือประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	$\pm 0.๓\%$ (± ๑๕ มิลลิลิตร)
๒๐ ลิตร	ประมาณ ๒๐ ลิตรต่อนาที	$\pm 0.๓\%$ (± ๖๐ มิลลิลิตร)
๕๐ ลิตร	ประมาณ ๕๐ ลิตรต่อนาที	$\pm 0.๓\%$ (± ๑๕๐ มิลลิลิตร)
พิสัยความคลาดเคลื่อนของระบบเท่ากับร้อยละของความคลาดเคลื่อนสูงสุดลบร้อยละของความคลาดเคลื่อนต่ำสุดไม่เกินร้อยละ ๐.๓		

หมวด ๓ การให้คำรับรอง

ข้อ ๙ ให้ประทับเครื่องหมายคำรับรองลงบนมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่ผ่านการตรวจสอบลักษณะของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการตามหมวด ๑ และการตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการตามหมวด ๒ โดยประทับเครื่องหมายคำรับรองไว้ที่ตำแหน่งมุมบนด้านขวาของแผ่นแสดงเลขลำดับประจำเครื่องและที่ตำแหน่งที่ป้องกันการแก้ไขหรือตัดแปลงความเที่ยงตรงของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง และออกหนังสือสำคัญแสดงการให้คำรับรองประจำเครื่องซึ่งดวงวัด พร้อมแสดงวันสิ้นอายุของคำรับรองมีอายุคำรับรอง ๒ ปี ไว้ที่แผ่นแสดงเลขลำดับประจำเครื่องและที่หนังสือสำคัญแสดงการให้คำรับรองประจำเครื่องซึ่งดวงวัด

ข้อ ๑๐ มาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการเครื่องใดที่ไม่ผ่านการตรวจสอบให้แก้ไขให้ถูกต้องก่อนยื่นขอตรวจสอบและให้คำรับรองใหม่

ข้อ ๑๑ ให้รายงานผลการตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการตามแบบ ขว.ตร. ๐๐๘ ทำระยะเบี่ยงนี้ แล้วแจ้งสำนักงานกลางหรือสำนักงานสาขา พร้อมกับรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองเครื่องซึ่งดวงวัดตามระเบียบสำนักงานกลางซึ่งดวงวัด ว่าด้วย การรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองเครื่องซึ่งดวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๔

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ชรรย พวงราช

(นายชรรย พวงราช)

อธิบดีกรมการค้าภายใน