

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น และมีความจำเป็นเร่งด่วนในการส่งเสริมให้มีการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ ในยานยนต์ปัจจุบัน รวมทั้งเพื่อให้อุตสาหกรรมยานยนต์สามารถกำหนดแผนการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ให้รองรับการใช้ในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ ได้อย่างชัดเจนและเหมาะสม อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๒๕ วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๓ ประกาศนี้มีให้ใช้บังคับกับน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายไปนอกราชอาณาจักร โดยการขนส่งออกไปนอกราชอาณาจักรโดยตรงทางทะเล

ข้อ ๔ ให้กำหนดน้ำมันดีเซล เป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

(๑) น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท ได้แก่

(๑.๑) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

(๑.๒) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐

(๒) น้ำมันดีเซลหมุนช้า

ข้อ ๕ ภายใต้บังคับของข้อ ๗ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลให้เป็นไปตามตาราง หมายเลข ๑ แนบท้ายประกาศนี้

การเติมสารเติมแต่งในน้ำมันดีเซล ให้ผู้ค้าน้ำมันแจ้งขอความเห็นชอบ และต้องได้รับความเห็นชอบ จากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานก่อน จึงจะดำเนินการได้ ยกเว้นการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันดีเซล ที่มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้ ผู้ค้าน้ำมันไม่ต้องขอความเห็นชอบ

(๑) น้ำมันดีเซลสำหรับการส่งออกนอกราชอาณาจักร ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามา ในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๒) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้กับยานพาหนะที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๓) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้ในการอื่นนอกเหนือจากการใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๔) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้กับเรือเดินทะเล ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๕) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้ตามโครงการหรือนโยบายของรัฐบาล หรืองานวิจัย หรืองานทดสอบเครื่องยนต์ ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย แต่ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรและโครงการช่วยเหลือน้ำมันให้ชาวประมง

(๖) น้ำมันดีเซลสำหรับการจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕)

ข้อ ๖ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ ให้ใช้เฉพาะกับรถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ ได้ ตามตารางหมายเลข ๒ แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลที่ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายดังต่อไปนี้ จะไม่เป็นไปตามที่กำหนดในตารางหมายเลข ๑ แนบท้ายประกาศนี้ก็ได้ แต่ผู้ค้าน้ำมันต้องแจ้งลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดังกล่าวเฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดในตารางหมายเลข ๑ แนบท้ายประกาศ เพื่อขอความเห็นชอบและต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานก่อน

(๑) น้ำมันดีเซลสำหรับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร นอกจากการขนส่งออกไปนอกราชอาณาจักรโดยตรงทางทะเล ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๒) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้กับยานพาหนะที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๓) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้ในการอื่นนอกเหนือจากการใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๔) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้กับเรือเดินทะเล ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๕) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้ตามโครงการหรือนโยบายของรัฐบาล หรืองานวิจัย หรืองานทดสอบเครื่องยนต์ ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

น้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรและโครงการช่วยเหลือน้ำมันให้ชาวประมง จะมีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นไปตามตารางหมายเลข ๑ แนบท้ายประกาศเฉพาะข้อกำหนดดังต่อไปนี้ ข้อหนึ่งข้อใด หรือหลายข้อก็ได้

(ก) ปริมาณไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน

(ข) ปริมาณกำมะถัน แต่ทั้งนี้ต้องไม่สูงกว่าร้อยละ ๐.๗ โดยน้ำหนัก

(ค) อุณหภูมิของส่วนที่กลั่นได้โดยปริมาตรในอัตราร้อยละเก้าสิบ แต่ทั้งนี้ต้องไม่สูงกว่า ๓๗๐ องศาเซลเซียส

(ง) สี

น้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ต้องเป็นสีเขียวที่มีความเข้มเทียบเท่าสีมาตรฐานที่เตรียมได้จากการใช้น้ำมันดีเซลที่มีความเข้มของสีตามมาตรฐาน ASTM D ๑๕๐๐ เท่ากับ ๐.๕ ผสมกับสีที่เป็นสารประกอบจำพวก ๑,๔ - dialkylamino anthraquinone และ ๑,๓ benzenediol ๒,๔ - bis [(alkylphenyl) azo-] ในอัตราส่วน ๙ ต่อ ๑ โดยน้ำหนัก ปริมาณเนื้อสีที่ใช้ ๑๒ มิลลิกรัมต่อลิตร โดยในการย้อมสีน้ำมันจะใช้ปริมาณเนื้อสีแตกต่างจากที่กำหนดก็ได้ แต่ความเข้มของสีต้องเทียบเท่าสีเขียวมาตรฐานที่กำหนดไว้ข้างต้น

น้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามโครงการช่วยเหลือน้ำมันให้ชาวประมง ต้องเป็นสีม่วงที่มีความเข้มเทียบเท่าสีมาตรฐานที่เตรียมได้จากการใช้น้ำมันดีเซลที่มีความเข้มของสีตามมาตรฐาน ASTM D ๑๕๐๐ เท่ากับ ๐.๕ ผสมกับสีที่เป็นสารประกอบจำพวก ๑,๔ - dialkylamino anthraquinone และ ๒ - naphthalenol [(phenylazo) phenyl] azo alkyl derivatives ในอัตราส่วน ๑ ต่อ ๑ โดยน้ำหนัก ปริมาณเนื้อสีที่ใช้ ๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร โดยในการย้อมสีน้ำมันจะใช้ปริมาณเนื้อสีแตกต่างจากที่กำหนดก็ได้ แต่ความเข้มของสีต้องเทียบเท่าสีม่วงมาตรฐานที่กำหนดไว้ข้างต้น

(๖) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วสำหรับเตรียมไว้เพื่อจำหน่ายเฉพาะในข้อกำหนดข้อใดข้อหนึ่ง หรือหลายข้อ ดังนี้ คุณสมบัติการหล่อลื่น และปริมาณไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน หรือเพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๗) น้ำมันดีเซลที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ นำเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ตามวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๘) น้ำมันดีเซลสำหรับการจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ เพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง

(๙) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาที่มีปริมาณไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันสูงกว่าร้อยละ ๗ แต่ไม่สูงกว่าร้อยละ ๒๐ โดยปริมาตร ที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ จำหน่ายให้แก่ผู้ใช้เฉพาะกลุ่ม หรือจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ตามวัตถุประสงค์นี้ด้วย โดยอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจะกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขให้ผู้ค้าน้ำมันต้องปฏิบัติเป็นการเฉพาะกรณีก็ได้

(๑๐) น้ำมันดีเซลสำหรับการจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕)

ข้อ ๘ การขอและการให้ความเห็นชอบตามข้อ ๕ วรรคสอง และข้อ ๗ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ข้อ ๙ ประกาศนี้ไม่กระทบกระเทือนการให้ความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันดีเซลหรือการให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลที่ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ และให้คงใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

นันทิกา ทังสุพานิช

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ตารางหมายเลข ๑ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๒

รายการ	ข้อกำหนด	อัตราสูงต่ำ	น้ำมันดีเซล			วิธีทดสอบ ^{๑/}
			หมุนเร็ว		หมุนช้า	
			ธรรมดา	ปี ๒๐		
๑	ความถ่วงจำเพาะ ณ อุณหภูมิ ๑๕.๖/๑๕.๖ องศาเซลเซียส (Specific gravity at 15.6/15.6) °C	ไม่ต่ำกว่า และ ไม่สูงกว่า	๐.๘๑ ๐.๘๗	๐.๘๑ ๐.๘๗	- ๐.๙๒๐	ASTM D ๑๒๙๘
๒	จำนวนซีเทน (Cetane number) หรือ ดัชนีซีเทน (Calculated cetane index)	ไม่ต่ำกว่า	๕๐	๕๐	๔๕	ASTM D ๖๑๓ ASTM D ๙๗๖
๓	ความหนืด (Viscosity) เซนติสโตกส์ cSt					ASTM D ๔๔๕
	๓.๑ ณ อุณหภูมิ ๔๐ องศาเซลเซียส หรือ (at 40 °C)	ไม่ต่ำกว่า และ	๑.๘	๑.๘	-	
	๓.๒ ณ อุณหภูมิ ๕๐ องศาเซลเซียส (at 50 °C)	ไม่สูงกว่า	๔.๑	๔.๑	๘.๐	
๔	จุดไหลเท (Pour point) องศาเซลเซียส °C	ไม่สูงกว่า	๑๐	๑๐	๑๖	ASTM D ๙๗
๕	กำมะถัน (Sulphur) ร้อยละโดยน้ำหนัก % wt.	ไม่สูงกว่า	๐.๐๐๕	๐.๐๐๕	๑.๕	ASTM D ๒๖๒๒
๖	การกัดกร่อนแผ่นทองแดง (Copper strip corrosion)	ไม่สูงกว่า	หมายเลข ๑	หมายเลข ๑	-	ASTM D ๑๓๐
๗	เสถียรภาพต่อการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน (Oxidation stability)				-	
	กรัม/ลูกบาศก์เมตร g/m ³	ไม่สูงกว่า	๒๕	๒๕	-	ASTM D ๒๒๗๔
	ชั่วโมง hours	ไม่ต่ำกว่า	๓๕	๓๕	-	EN ๑๕๗๕๑
๘	กากถ่าน จากร้อยละ ๑๐ ของส่วนที่เหลือ จากการกลั่น (Carbon residue on 10% distillation residue) ร้อยละโดยน้ำหนัก % wt.	ไม่สูงกว่า	๐.๓๐	๐.๓๐	-	ASTM D ๔๕๓๐
๙	น้ำและตะกอน (Water and sediment) ร้อยละโดยปริมาตร % vol.	ไม่สูงกว่า	-	-	๐.๓	ASTM D ๒๗๐๙
๑๐	น้ำ (Water) มิลลิกรัม/กิโลกรัม mg/kg	ไม่สูงกว่า	๓๐๐	๓๐๐	-	EN ISO ๑๒๙๓๗
๑๑	สิ่งปนเปื้อนทั้งหมด (Total contamination) มิลลิกรัม/กิโลกรัม mg/kg	ไม่สูงกว่า	๒๔	๒๔	-	EN ๑๒๖๖๒
๑๒	เถ้า (Ash) ร้อยละโดยน้ำหนัก % wt.	ไม่สูงกว่า	๐.๐๑	๐.๐๑	๐.๐๒	ASTM D ๔๘๒

รายการ	ข้อกำหนด	อัตราสูงต่ำ	น้ำมันดีเซล			วิธีทดสอบ ^{๓/}	
			หมุนเร็ว		หมุนช้า		
			ธรรมดา	ปี ๒๐			
๑๓	จุดวาบไฟ (Flash point)	องศาเซลเซียส °C	ไม่ต่ำกว่า	๕๒	๕๒	๕๒	ASTM D ๙๓
๑๔	การกลั่น (Distillation)	องศาเซลเซียส °C					ASTM D ๘๖
	อุณหภูมิของส่วนที่กลั่นได้โดยปริมาตรในอัตราร้อยละเก้าสิบ (90% Recovered)		ไม่สูงกว่า	๓๕๗	๓๕๗	-	
๑๕	โพลีไซคลิก อะโรมาติก ไฮโดรคาร์บอน (Polycyclic aromatic hydrocarbon)	ร้อยละโดยน้ำหนัก % wt.	ไม่สูงกว่า	๑๑	๑๑	-	IP ๓๙๑
๑๖	สี (Colour)						
	๑๖.๑ ชนิดของสี (Hue)			เหลือง	แดง	น้ำตาล	
	๑๖.๒ ความเข้มของสี (Intensity)		ไม่ต่ำกว่า และ ไม่สูงกว่า	- ๔.๐	เทียบเท่าสี มาตรฐาน ^{๒/}	๔.๕ ๗.๕	(๑) น้ำมันดีเซล หมุนเร็วธรรมดาและ น้ำมันดีเซลหมุนช้า ให้เปรียบเทียบ ความเข้มของสีตาม มาตรฐาน ASTM D ๑๕๐๐ (๒) น้ำมันดีเซล หมุนเร็วปี ๒๐ ให้ เปรียบเทียบความ เข้มของสีกับน้ำมัน มาตรฐานที่เตรียม ขึ้นใหม่ โดยใช้สี ละลายในน้ำมันก่อน การย้อมสีให้มี ปริมาณเท่ากับ ที่กำหนด แล้วนำมา บรรจุแยกกันใน ภาชนะที่ใช้ในการ วัดสีตามวิธีทดสอบ ASTM D ๑๕๐๐ แล้วตรวจพินิจด้วย สายตา หรือตาม มาตรฐาน ASTM D ๒๓๙๒
๑๗	ไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ ของกรดไขมัน (Methyl ester of fatty acids)	ร้อยละโดยปริมาตร % vol.	ไม่ต่ำกว่า และ ไม่สูงกว่า	๖.๖ ๗	๑๙ ๒๐	- -	EN ๑๔๐๗๘

รายการ	ข้อกำหนด	อัตราสูงต่ำ	น้ำมันดีเซล			วิธีทดสอบ ^{๑/}	
			หมุนเร็ว		หมุนช้า		
			ธรรมดา	ปี ๒๐			
๑๘	คุณสมบัติการหล่อลื่น รอยขีดข่วน (Lubricity wear scar)	ไมโครเมตร <i>μm</i>	ไม่สูงกว่า	๔๖๐	๔๖๐	-	CEC F - ๐๖ - ๙๖
๑๙	สารเติมแต่ง (ถ้ามี) (Additives, if any)			ให้เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน			

หมายเหตุ ๑/ ให้ใช้วิธีทดสอบที่กำหนดในตารางแนบท้ายนี้หรือวิธีอื่นใดที่ให้ผลเทียบเท่า ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งให้ใช้วิธีที่กำหนดในตารางแนบท้ายนี้
 ๒/ สීමาตรฐานเตรียมได้จากการนำน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ ที่มีความเข้มของสีก่อนการย้อม วัดตามมาตรฐาน ASTM D ๑๕๐๐ เท่ากับ ๒.๐ มาย้อมด้วยสีแดงที่เป็นสารประกอบจำพวก 2- naphthalenol [(phenylazo) phenyl] azo alkyl derivatives ปริมาณ ๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ ได้

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล

พ.ศ. ๒๕๖๒

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
HINO	AK176	EH700	Euro 0	-	1991	รถรุ่นเก่าที่ติดตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแบบแถวเรียง (In-line Pump) สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ได้ พร้อมการบำรุงรักษาที่เหมาะสมด้วยการเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง Hino แท้เร็วกว่ากำหนดครึ่งหนึ่ง เช่น จาก 20,000 กิโลเมตร เป็น 10,000 กิโลเมตร ทั้งนี้ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นนั้นๆ ก่อนเริ่มใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ด้วย
HINO	HU3K	K13U	Euro 0	-	1995	
HINO	BU101R-HSMLS3	14B	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	BU101R-HBMMS3	14B	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	BU141R-HKMQS3	14B	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	BU212R-HKMRS4	14B	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FB4JEKA	J05C -B	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FB4JGKA	J05C -B	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FC4JEKA	J05C -B	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FC4JHKA	J05C -B	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FC3JEKA	J07C -B	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FC3JJKKA	J07C -B	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FC3JLKA	J07C -B	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	GD2JJKKA	J08C-E	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	GD2JLKA	J08C-E	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FE2JGKD	J08C-E	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FE2JJKKA	J08C-E	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FF1JGKD	J08C-F	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FF1JJKKA	J08C-F	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FF1JMKA	J08C-F	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FF1JPKA	J08C-F	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FL1JYKA	J08C-F	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FL1JTKA	J08C-F	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FL1JNLA	J08C-TG	Euro 1	-	1996-1997	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
HINO	FM1JNKA	J08C-F	Euro 1	-	1996-1997	รถรุ่นเก่าที่ติดตั้งปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแบบแถวเรียง (In-line Pump) สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ได้ พร้อมการบำรุงรักษาที่เหมาะสมด้วยการเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง Hino ที่เร็วกว่ากำหนดครึ่งหนึ่ง เช่น จาก 20,000 กิโลเมตร เป็น 10,000 กิโลเมตร ทั้งนี้ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นนั้นๆ ก่อนเริ่มใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ด้วย
HINO	FM1JNLA	J08C-F	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KNMD	K13D-J	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KNMA	K13D-J	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KNPA	K13D-J	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KNND	K13D-K	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KNNA	K13D-K	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KKNM	K13D-K	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KKMA	K13D-J	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KKPA	K13D-J	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KKNA	K13D-K	Euro 1	-	1996-1997	
HINO	BU102R-HBMMX3	15B	Euro 2	-	2000	
HINO	BU142-RHKMQX3	15B	Euro 2	-	2000	
HINO	BU212-RHKMRX3	15B	Euro 2	-	2000	
HINO	FB4JELA	J05C-TE	Euro 2	-	2001	
HINO	FB4JGLA	J05C-TE	Euro 2	-	2001	
HINO	FC4JELA	J05C-TE	Euro 2	-	2001	
HINO	FC4JHLA	J05C-TE	Euro 2	-	2001	
HINO	FC4JEMA	J05C-TF	Euro 2	-	2001	
HINO	FC4JJMA	J05C-TF	Euro 2	-	2001	
HINO	FC4JLMA	J05C-TF	Euro 2	-	2001	
HINO	FE2JGLD	J08C-TJ	Euro 2	-	2001	
HINO	FE2JJLA	J08C-TJ	Euro 2	-	2001	
HINO	FF1JGLD	J08C-TS	Euro 2	-	2001	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัส เครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขการรับรอง
HINO	FF1JJLA	J08C-TS	Euro 2	-	2001	รถรุ่นเก่าที่ติดตั้งปั้มน้ำมัน เชื้อเพลิงแบบแถวเรียง (In-line Pump) สามารถใช้น้ำมันดีเซล หมุนเร็วปี 20 ได้ พร้อมการ บำรุงรักษาที่เหมาะสมด้วยการ เปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง Hino แท้ เร็วกว่ากำหนดครึ่งหนึ่ง เช่น จาก 20,000 กิโลเมตร เป็น 10,000 กิโลเมตร ทั้งนี้ ต้องผ่าน การตรวจสอบความพร้อมสมบูรณ์ ของเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นนั้นๆ ก่อนเริ่มใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 20 ด้วย
HINO	FF1JMLA	J08C-TS	Euro 2	-	2001	
HINO	FF1JPLA	J08C-TS	Euro 2	-	2001	
HINO	FL1JYMA	J08C-TS	Euro 2	-	2001	
HINO	FL1JTMA	J08C-TS	Euro 2	-	2001	
HINO	FL1JNNA	J08C-TT	Euro 2	-	2001	
HINO	FM1JNMD	J08C-TS	Euro 2	-	2001	
HINO	FM1JNND	J08C-TT	Euro 2	-	2001	
HINO	FM2PNKD	P11C-TH	Euro 2	-	2001	
HINO	FM2PKKM	P11C-TH	Euro 2	-	2001	
HINO	FM1JKNA	J08C-TT	Euro 2	-	2001	
HINO	FM2PKKA	P11C-TH	Euro 2	-	2001	
HINO	WU301R - HBMLX3	W04D-TL	Euro 2	-	2003	
HINO	WU300R - HBMMX3	W04D-TK	Euro 2	-	2003	
HINO	WU340R - HKMQX3	W04D-TK	Euro 2	-	2003	
HINO	WU410R - HKMTX3	W04D-TK	Euro 2	-	2003	
HINO	WU420R - HKMTX3	W04D-TK	Euro 2	-	2003	
HINO	FC4JLRA	J05C-TF	Euro 2	-	2002	
HINO	FC4JJPA	J05C-TK	Euro 2	-	2002	
HINO	FC4JJRA	J05C-TF	Euro 2	-	2003	
HINO	FC4JERA	J05C-TF	Euro 2	-	2003	
HINO	FC4JEPA	J05C-TK	Euro 2	-	2003	
HINO	FG1JPPA	J08C-TS	Euro 2	-	2002	
HINO	FG1JGPD	J08C-TS	Euro 2	-	2002	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
HINO	FG1JIPA	J08C-TS	Euro 2	-	2003	รถรุ่นเก่าที่ติดตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแบบแถวเรียง (In-line Pump) สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ได้ พร้อมการบำรุงรักษาที่เหมาะสมด้วยการเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง Hino แท้เร็วกว่ากำหนดครึ่งหนึ่ง เช่น จาก 20,000 กิโลเมตร เป็น 10,000 กิโลเมตร ทั้งนี้ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นนั้นๆ ก่อนเริ่มใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ด้วย
HINO	FG1JMPA	J08C-TS	Euro 2	-	2003	
HINO	FG1JGRD	J08C-TS	Euro 2	-	2006	
HINO	FG1JJRA	J08C-TS	Euro 2	-	2006	
HINO	FG1JMRA	J08C-TS	Euro 2	-	2006	
HINO	FG1JPRA	J08C-TS	Euro 2	-	2006	
HINO	GH1JGPD	J08C-TS	Euro 2	-	2006	
HINO	GH1JIPA	J08C-TS	Euro 2	-	2006	
HINO	GH1JMPA	J08C-TS	Euro 2	-	2006	
HINO	GH1JPPA	J08C-TS	Euro 2	-	2006	
HINO	FL1JNPA	J08C-TS	Euro 2	-	2003	
HINO	FL1JNRA	J08C-TT	Euro 2	-	2003	
HINO	FL1JTPA	J08C-TS	Euro 2	-	2003	
HINO	FM1JNRD	J08C-TT	Euro 2	-	2003	
HINO	FM2PKPM	P11C-UB	Euro 2	-	2003	
HINO	FM2PKPA	P11C-UB	Euro 2	-	2003	
HINO	FM2PNPD	P11C-UB	Euro 2	-	2003	
HINO	FM1JKPA	J08C-TT	Euro 2	-	2003	
HINO	FM1JNPD	J08C-TS	Euro 2	-	2003	
HINO	SS1KKMA	K13C-UN	Euro 2	-	2002	
HINO	RM2PSKA	P11C-TH	Euro 2	-	2002	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
HINO	FC9JEMA	J05C-UT	Euro 3	-	2017	รถรุ่นเก่าและรถรุ่นปัจจุบันที่ติดตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล (Common rail pump) สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ได้ พร้อมการบำรุงรักษาที่เหมาะสมด้วยการเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง Hino แท้ เร็วกว่ากำหนดครึ่งหนึ่ง เช่น จาก 20,000 กิโลเมตร เป็น 10,000 กิโลเมตร แต่ต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง คือ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง และท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นนั้นๆ ก่อนเริ่มใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี20 ด้วย
HINO	FC9JJMA	J05C-UT	Euro 3	-	2017	
HINO	FC9JLMA	J05C-UT	Euro 3	-	2017	
HINO	FG8JGLD	J08E-UE	Euro 3	-	2008	
HINO	FG8JGLE	J08E-UE	Euro 3	-	2008	
HINO	FG8JJLA	J08E-UE	Euro 3	-	2008	
HINO	FG8JJLB	J08E-UE	Euro 3	-	2008	
HINO	FG8JMLA	J08E-UE	Euro 3	-	2008	
HINO	FG8JPLA	J08E-UE	Euro 3	-	2008	
HINO	FG8JRLA	J08E-UE	Euro 3	-	2008	
HINO	FG8JPLG	J08E-UE	Euro 3	-	2008	
HINO	FG8JGLT	J08E-UE	Euro 3	-	2008	
HINO	FL8JNKA	J08E-UE	Euro 3	-	2008	
HINO	FL8JTKA	J08E-UE	Euro 3	-	2008	
HINO	FL8JNLA	J08E-UD	Euro 3	-	2008	
HINO	FM8JNKD	J08E-UE	Euro 3	-	2008	
HINO	FM8JNLD	J08E-UD	Euro 3	-	2008	
HINO	FM1ANKD	A09C-TE	Euro 3	-	2008	
HINO	FM1ANLD	A09C-TH	Euro 3	-	2008	
HINO	FM1AKKM	A09C-TE	Euro 3	-	2008	
HINO	FM2PNLD	P11C-UV	Euro 3	-	2008	
HINO	GY2PSLA	P11C-UV	Euro 3	-	2008	
HINO	FM8JKKA	J08E-UD	Euro 3	-	2008	
HINO	FM1AKKA	A09C-TE	Euro 3	-	2008	
HINO	FM1AKLA	A09C-TH	Euro 3	-	2008	
HINO	FM2PKLA	P11C-UV	Euro 3	-	2008	
HINO	FG8JF1D-JGT	J08E-WJ	Euro 3	-	2015	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
HINO	FG8JJ1A-JGT	J08E-WJ	Euro 3	-	2015	รถรุ่นเก่าและรถรุ่นปัจจุบันที่ติดตั้ง ป้อน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล (Common rail pump) สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ได้ พร้อมการบำรุงรักษาที่เหมาะสมด้วยการเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง Hino แท้ เร็วกว่ากำหนดครึ่งหนึ่ง เช่น จาก 20,000 กิโลเมตร เป็น 10,000 กิโลเมตร แต่ต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง คือ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง และท่อ้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ต้องผ่านการตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นนั้นๆ ก่อนเริ่มใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี20 ด้วย
HINO	FG8JM1A-JGT	J08E-WJ	Euro 3	-	2015	
HINO	FG8JP1A-JGT	J08E-WJ	Euro 3	-	2015	
HINO	FG8JR1A-JGT	J08E-WJ	Euro 3	-	2015	
HINO	FG8JT1A-JGT	J08E-WJ	Euro 3	-	2015	
HINO	FG8JP1G-JGT	J08E-WJ	Euro 3	-	2015	
HINO	FG8JF1D-JJT	J08E-WJ	Euro 3	-	2015	
HINO	FG8JJ1A-JJT	J08E-WJ	Euro 3	-	2015	
HINO	FG8JH1B-PGT	J08E-WH	Euro 3	-	2015	
HINO	FL8JN1A-SGT	J08E-WH	Euro 3	-	2015	
HINO	FL8JT1A-SGT	J08E-WH	Euro 3	-	2015	
HINO	FL1AN1A-SHT	A09C-TH	Euro 3	-	2015	
HINO	FL1AS1A-SHT	A09C-TH	Euro 3	-	2015	
HINO	FM8JN1D-SGT	J08E-WH	Euro 3	-	2015	
HINO	FM1AN1D-SHT	A09C-TH	Euro 3	-	2015	
HINO	FM2PN1D-XHT	P11C-VU	Euro 3	-	2015	
HINO	FM1AK1M-SHT	A09C-TH	Euro 3	-	2015	
HINO	GY2PS1A-XHT	P11C-VU	Euro 3	-	2015	
HINO	FM1AK1B-SHT	A09C-TH	Euro 3	-	2015	
HINO	FM2PK1B-XHT	P11C-VU	Euro 3	-	2015	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	EXZ71JX	10PD1	NON EURO	-	1994	เมื่อทำตามคำแนะนำโดย ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FXZ23KF	6SD1	EURO 1	-	1994	
ISUZU	NKR55EX1	4JB1	EURO 1	-	1995	
ISUZU	NKR55EX5	4JB1	EURO 1	-	1995	
ISUZU	NPR66LX5	4HF1	EURO 1	-	1995	
ISUZU	NPR66PX5	4HF1	EURO 1	-	1995	
ISUZU	CXZ70NPD	8PD1	NON EURO	-	1996	
ISUZU	FTR33F	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FTR33H	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FTR33M	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FTR33P	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FVM33M	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FVM33P	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FVZ33MZPF	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FXZ23KZP	6SD1-TC	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FXZ23KZPF	6SD1-TC	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FXZ23NZP	6SD1-TC	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FXZ23NZPF	6SD1-TC	EURO 1	-	1996	
ISUZU	GXZ23KZ	6SD1-TC	EURO 1	-	1996	
ISUZU	GXZ23KZF	6SD1-TC	EURO 1	-	1996	
ISUZU	EXZ50KX	6WA1-TC	NON EURO	-	1997	
ISUZU	FXZ23KP	6SD1-TC	EURO 1	-	1997	
ISUZU	FXZ23KP	6SD1-TC	EURO 1	-	1997	
ISUZU	FXZ23KPC	6SD1-TC	EURO 1	-	1997	
ISUZU	FXZ23KPC	6SD1-TC	EURO 1	-	1997	
ISUZU	FXZ23NZPFD	6SD1-TC	EURO 1	-	1997	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขการรับรอง
ISUZU	LT133	6HH1	NON EURO	-	1997	เมื่อทำตามคำแนะนำโดย ศูนย์บริการมาตรฐานไอซูซุ
ISUZU	LT133S	6HH1	NON EURO	-	1997	
ISUZU	NKR66LX5	4HF1	EURO 1	-	1997	
ISUZU	NQR66LX5	4HF1	EURO 1	-	1997	
ISUZU	NQR66RX5	4HF1	EURO 1	-	1997	
ISUZU	FVM33N2	6HH1	EURO 2	-	1998	
ISUZU	NKR55E52	4JB1-TC	EURO 2	-	1998	
ISUZU	NKR55EY52	4JB1-TC	EURO 2	-	1998	
ISUZU	NKR71LY52	4HG1-T	EURO 2	-	1998	
ISUZU	NQR66LXY5	4HF1	EURO 2	-	1998	
ISUZU	NQR71RY52	4HG1-T	EURO 2	-	1998	
ISUZU	EXZ71JX	10PD1	NON EURO	-	1999	
ISUZU	FTR33F2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FTR33H2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FTR33M2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FTR33P2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FTS33H2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FVM32N2	6HE1-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FVM32S2	6HE1-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FVM33N2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FVM33P2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FVZ33MF2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FVZ33MZ2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FVZ33MZ2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FXZ23KC2	6SD1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FXZ23NZ2	6SD1-TC	EURO 2	-	1999	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FXZ23NZF2	6SD1-TC	EURO 2	-	1999	เมื่อทำตามคำแนะนำโดย ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	GXZ23KZ2	6SD1-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	GXZ23KZ2	6SD1-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	GXZ23KZF2	6SD1-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	GXZ23KZH2	6SD1H-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	GXZ23KZH2	6SD1H-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	GXZ23KZHF2	6SD1H-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	GXZ23KZHF2	6SD1H-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	NQR70RY52	4HE1-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FVZ33MZPF	6HH1	EURO 1	-	2000	
ISUZU	NKR55E12	4JB1-TC	EURO 2	-	2000	
ISUZU	NPR71LY52	4HG1-T	EURO 2	-	2000	
ISUZU	NPR71PY52	4HG1-T	EURO 2	-	2000	
ISUZU	NQR70LY52	4HE1-TC	EURO 2	-	2000	
ISUZU	NQR70RY52	4HE1-TC	EURO 2	-	2000	
ISUZU	LV423R	6SD1-TC	NON EURO	-	2001	
ISUZU	EXZ51KT2	6WF1-TC	NON EURO	-	2003	
ISUZU	NKR55E12A	4JB1-TC	EURO 2	-	2003	
ISUZU	NKR55EY52A	4JB1-TC	EURO 2	-	2003	
ISUZU	NKR71LY52A	4HG1-T	EURO 2	-	2003	
ISUZU	NPR71LY52A	4HG1-T	EURO 2	-	2003	
ISUZU	NPR71PY52A	4HG1-T	EURO 2	-	2003	
ISUZU	NQR70LY52A	4HE1-TC	EURO 2	-	2003	
ISUZU	NQR70RY52A	4HE1-TC	EURO 2	-	2003	
ISUZU	FTR33F2B	6HH1	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FTR33H2B	6HH1	EURO 2	-	2004	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FTR33H2B	6HH1	EURO 2	-	2004	เมื่อทำตามคำแนะนำโดย ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FTR33M2B	6HH1	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FTR33P2B	6HH1	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FVM32N2B	6HE1-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FVM32S2B	6HE1-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FVM33N2B	6HH1	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FVM33P2B	6HH1	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FVZ33MZ2B	6HH1	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FXZ23KC2B	6SD1-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FXZ23NZ2B	6SD1-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FXZ23NZF2B	6SD1-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FXZ23NZH2B	6SD1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FXZ23NZHF2B	6SD1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	GXZ23KZ2B	6SD1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	GXZ23KZF2B	6SD1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	GXZ23KZH2B	6SD1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	GXZ23KZHF2B	6SD1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	NQR70LY52B	4HE1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	NQR70RY52B	4HE1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FTR33F2E	6HH1	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FTR33H2E	6HH1	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FTR33M2E	6HH1	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FTR33P2E	6HH1	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FVM32N2E	6HE1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FVM32S2E	6HE1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FVM33N2E	6HH1	EURO 2	-	2005	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FVZ33MZ2E	6HH1	EURO 2	-	2005	เมื่อทำตามคำแนะนำโดย ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FXZ23KC2E	6SD1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FXZ23NZ2E	6SD1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FXZ23NZF2E	6SD1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FXZ23NZH2E	6SD1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FXZ23NZHF2E	6SD1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	GXZ23KZ2E	6SD1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	GXZ23KZF2E	6SD1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	GXZ23KZH2E	6SD1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	GXZ23KZHF2E	6SD1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	LV423R (CBU)	6SD1-TC	NON EURO	-	2005	
ISUZU	LV423RR	6SD1-TC	NON EURO	-	2005	
ISUZU	NKR55E12E	4JB1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NKR55EY52E	4JB1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NKR71LY52E	4HG1-T	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NPR71LY52E	4HG1-T	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NPR71PY52E	4HG1-T	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NQR70LY52E	4HE1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NQR70RY52E	4HE1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NQR75LY52E	4HK1-TCS	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NQR75RY52E	4HK1-TCS	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NQR75RB52G	4HK1-TCS	EURO 2	-	2007	
ISUZU	NKR85EY13G	4JJ1E3N	NON EURO	-	2008	
ISUZU	NKR85LY53G	4JJ1E3N	NON EURO	-	2008	
ISUZU	FTS34SU-KDPN	6HK1-TCN	NON EURO	-	2010	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FRR90HH	4HK1-TCS	EURO 3	-	2008	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอู่ชูชู
ISUZU	FRR90HLH	4HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FRR90LLH	4HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FRR90NH	4HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FRR90NLH	4HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FRR90NSH	4HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34JH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34JLH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34LLH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34PLH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34QH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34QLH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34QSH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVM34QNH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVM34QSH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVM34RNH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVM34TNH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVM34TSH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVZ34PNDH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVZ34PSDFH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVZ34PSDH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVZ34PSDTH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVZ34PUSDH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FXZ77KMH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FXZ77NDFH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FXZ77QDF1H	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุง ชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดย ศูนย์บริการมาตรฐานอู่ชูชู
ISUZU	FXZ77QDFH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FXZ77QDTH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GVR34JH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GVR34JUH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GXZ77KFH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GXZ77NF1H	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GXZ77NFH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GXZ77NT1H	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GXZ77NTH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NLR85E1AH	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NLR85E1H	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NMR85E5AH	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NMR85E5H	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NMR85H5FAH	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NMR85H5FH	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NMR85H5TAH	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NMR85H5TH	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NPR75H5NAH	4HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NPR75H5NH	4HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NPR75K5NAH	4HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NPR75K5NH	4HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NQR75H5AH	4HK1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NQR75H5H	4HK1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NQR75L5AH	4HK1-TCC	EURO 3	-	2008	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	NQR75L5H	4HK1-TCC	EURO 3	-	2008	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุง ชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดย ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุ
ISUZU	FTR34QL1K	6HK1-TCN	EURO 3	-	2009	
ISUZU	FTR34QL1L	6HK1-TCN	EURO 3	-	2009	
ISUZU	FVM34QNAK	6HK1-TCN	EURO 3	-	2009	
ISUZU	FVM34RNAK	6HK1-TCN	EURO 3	-	2009	
ISUZU	FVM34TNAK	6HK1-TCN	EURO 3	-	2009	
ISUZU	GXZ77NAF1K	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2009	
ISUZU	GXZ77NAFK	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2009	
ISUZU	FRR90HZL	4HK1-TCS	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FRR90LSXXN	4HK1-TCS	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FRR90LZL	4HK1-TCS	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FRR90NZL	4HK1-TCS	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FTR34JZL	6HK1-TCN	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FTR34LZL	6HK1-TCN	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FTR34PZL	6HK1-TCN	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FTR34QXXXN	6HK1-TCN	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FTR34QZL	6HK1-TCN	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FXZ77NL	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FRR90HM	4HK1-TCR	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FRR90LM	4HK1-TCR	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FRR90NM	4HK1-TCR	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FVM34QNAM	6HK1-TCN	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FVM34QNM	6HK1-TCN	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FVM34RNAM	6HK1-TCN	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FVM34RNM	6HK1-TCN	EURO 3	-	2011	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FVM34TNAM	6HK1-TCN	EURO 3	-	2011	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุง ชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดย ศูนย์บริการมาตรฐานอู่ชูชู
ISUZU	FVM34TNM	6HK1-TCN	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FXZ77PM	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FYH77SDM	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FVM34WNXXN	6HK1-TCN	EURO 3	-	2012	
ISUZU	FRR90HNXXQ	4HK1-TCR	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FRR90HSXXQ	4HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FRR90LNXXQ	4HK1-TCR	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FRR90LSXXQ	4HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FRR90NNXXQ	4HK1-TCR	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FRR90NSXXQ	4HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FTR34JXXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FTR34LXXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FTR34PXXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FTR34QKXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FTR34QXXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34QNAXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34QNXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34QSXXQ	6HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34RNAXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34RNXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34TNAXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34TNXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34TSXXQ	6HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34WNXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FVZ34PNDXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอู่ชูชู
ISUZU	FVZ34PSDFQ	6HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVZ34PSDTQ	6HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FXZ77NXFXQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FXZ77PDXQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FXZ77QXDFQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FXZ77QXDTQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FXZ77QXKFQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FYH77SXXDFQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FYH77SXXDTQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	GVR34JXXXQ	6HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	GXZ77NXJFQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	GXZ77NXKFQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	GXZ77NXXFQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	GXZ77NXXTQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NLR85EXXXQ	4JJ1E3N	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NMR85EXXXQ	4JJ1E3N	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NMR85HXXFQ	4JJ1E3N	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NMR85HXXTQ	4JJ1E3N	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NPR75HXXXQ	4HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NPR75KXXXQ	4HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NQR75HXXXQ	4HK1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NQR75LXXXQ	4HK1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FRR90HNXXR	4HK1-TCR	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FRR90HSXXR	4HK1-TCS	EURO 3	-	2014	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FRR90LNXXR	4HK1-TCR	EURO 3	-	2014	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุง ชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดย ศูนย์บริการมาตรฐานอู่ชูชู
ISUZU	FRR90LSXXR	4HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FRR90NNXXR	4HK1-TCR	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FRR90NSXXR	4HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FTR34JXXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FTR34LXXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FTR34PXXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FTR34QXKXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FTR34QXXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34QNAXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34QNXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34QSXXR	6HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34RNAXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34RNXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34TNAXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34TNXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34TSXXR	6HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34WNXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVZ34PNDXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVZ34PSDFR	6HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVZ34PSDTR	6HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FXZ77NXFXR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FXZ77PXD XR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FXZ77QXDFR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FXZ77QXDTR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FYH77SXDFR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุง ชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดย ศูนย์บริการมาตรฐานอู่ชูชู
ISUZU	FYH77SXDR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	GVR34JXXXR	6HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	GXZ77NXJFR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	GXZ77NXXFR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	GXZ77NXXTR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NLR85EXXR	4JJ1E3N	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NMR85EXXR	4JJ1E3N	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NMR85HXXFR	4JJ1E3N	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NMR85HXXTR	4JJ1E3N	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NPR75HXXR	4HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NPR75KXXR	4HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NQR75HXXR	4HK1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NQR75LXXR	4HK1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FRR90HNXXS	4HK1-TCR	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FRR90HSXXS	4HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FRR90LNXXS	4HK1-TCR	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FRR90LSXXS	4HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FRR90NNXXS	4HK1-TCR	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FRR90NSXXS	4HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR34JXXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR34LXXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR34PXXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR34QXKXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR34QXXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FTR90JXXXS	4HK1-TCSH	EURO 3	-	2015	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอู่ชูชู
ISUZU	FTR90LXXXS	4HK1-TCSH	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR90PXXXS	4HK1-TCSH	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR90QXXXS	4HK1-TCSH	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34QNAXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34QNXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34QSXXS	6HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34RNAXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34RNXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34TNAXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34TNXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34TSXXS	6HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34WNXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVZ34PNDXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVZ34PSDFS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVZ34PSDTS	6HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FXZ77NXFXS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FXZ77PXDXS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FXZ77QXDFS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FXZ77QXDTS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FYH77SXDFS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FYH77SXDTTS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	GVR34JXXXS	6HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	GXZ77NXJFS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	GXZ77NXXFS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	GXZ77NXXTS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุง ชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดย ศูนย์บริการมาตรฐานอู่ชูชู
ISUZU	NLR85EXXXS	4JJ1E3N	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NMR85EXXXS	4JJ1E3N	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NMR85HXXFS	4JJ1E3N	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NMR85HXXTS	4JJ1E3N	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NPR75HXSXS	4HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NPR75HXXXS	4HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NPR75KXSXS	4HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NPR75KXXXS	4HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NPR75KXZXS	4HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NQR75HXXXS	4HK1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NQR75LXXXS	4HK1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FRR90HNFXT	4HK1-TCR	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FRR90HSXTT	4HK1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34JXTXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34JXXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34LXXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34PXXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34QXSXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34QXXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34UXXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34QNAXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34QNVXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34QNXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34QSXXT	6HK1-TCS	EURO 3	-	2016	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FVM34SNAXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุง ชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดย ศูนย์บริการมาตรฐานอู่ชูชู
ISUZU	FVM34SNVXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34SNXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34TNAXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34TNVXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34TNXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34TSXXT	6HK1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34WNXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVZ34QNDXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVZ34QSDFT	6HK1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVZ34QSDTT	6HK1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ60NNFXT	6NX1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ60QSDFT	6NX1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ60QSDTT	6NX1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ77NXFXT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ77PXDXT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ77QXDFT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ77QXDTT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FYH77SXDFE	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FYH77SXDTT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	GXZ60NXXFT	6NX1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	GXZ60NXXTT	6NX1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	GXZ77NXJFT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	GXZ77NXXFT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	GXZ77NXXTT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	NMR85FXFXT	4JJ1E3N	EURO 3	-	2016	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุง ชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดย ศูนย์บริการมาตรฐานอู่ชูชู
ISUZU	FRR90HNF XU	4HK1-TCR	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90HNXFU	4HK1-TCR	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90HSXFU	4HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90HSXTU	4HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90LNXXU	4HK1-TCR	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90LSXXU	4HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90NNXXU	4HK1-TCR	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90NSXXU	4HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FTR34JXXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FTR34LXXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FTR34PXXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FTR34QXXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34QNAXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34QNVXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34QNXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34QSXXU	6HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34SNAXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34SNVXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34SNXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34TNAXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34TNVXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34TNXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34TNZXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34TSXXU	6HK1-TCS	EURO 3	-	2017	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FVM34WNXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุง ชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดย ศูนย์บริการมาตรฐานอู่ชูชู
ISUZU	FVZ34QNDXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVZ34QSDFU	6HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVZ34QSDTU	6HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FXZ60NNFXU	6NX1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FXZ60QSDFU	6NX1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FXZ77QXDFV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FXZ77QXDTV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FYH77SXDFV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FYH77SXDTV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	GXZ60NXXFU	6NX1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	GXZ77NXAFV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	GXZ77NXXFV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	GXZ77NXXTV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NLR85EXXXU	4JJ1E3N	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NMR85EXXXU	4JJ1E3N	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NMR85FXFXU	4JJ1E3N	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NMR85HXXFU	4JJ1E3N	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NMR85HXXTU	4JJ1E3N	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NPR75HXXXU	4HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NPR75KXSXU	4HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NPR75KXXXU	4HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NQR75HXXXU	4HK1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NQR75LXXXU	4HK1-TCC	EURO 3	-	2017	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
SCANIA	รถบรรทุก PGR ซีรี่	DC09	-	PDE	2009	<p>1. รถยนต์ที่ใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 20 ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังนี้</p> <p>1.1 ใช้ น้ำมันไปโอดีเซล หรือ FAME ที่ผลิตและเป็นไปตามมาตรฐาน EN14214 เท่านั้น</p> <p>1.2 เป็นรถที่ใช้งานอยู่ตลอด ห้ามใช้กับรถที่มีการจอดโดยไม่ได้ใช้งานนานกว่าสองเดือน เนื่องจากอาจทำให้เกิดการเติบโตของแบคทีเรียได้ และทำให้ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตัน</p> <p>1.3 เปลี่ยนฝาถังน้ำมัน, โอริง, วาล์วระบาย ที่ได้รับการรับรองสำหรับการใช้งานกับไปโอดีเซลตามที่สแกนเนียกำหนด</p> <p>1.4 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน และทำความสะอาดครองปั่น หลังจากเริ่มใช้งาน น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 1,000 กิโลเมตร แรก</p> <p>1.5 เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่สำหรับใช้กับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 โดยเฉพาะ ในช่วง 3,000 กิโลเมตรแรก ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องถูกเปลี่ยนทุกๆ 1,000 กิโลเมตร</p> <p>1.6 ปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษา โดยรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นจะมีระยะทุกๆ 30,000 กิโลเมตร ทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันแบบปั่นทุกระยะ พร้อมเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงทุกๆ 10,000 กิโลเมตร</p> <p>2. ไม่แนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ในกรณีต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>2.1 รถฉุกเฉิน</p> <p>2.2 รถที่มีการจอดโดยไม่ได้ใช้งานนานกว่า 2 เดือน</p> <p>2.3 รถโดยสารที่มีเครื่องยนต์ที่มีระบบการฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ HPI (High Pressure Injection)</p> <p>2.4 เครื่องยนต์ที่มีระบบการฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ XPI (Extra-High Pressure Injection) ที่ไม่ได้มีการรองรับ หรือ อนุมัติสำหรับไปโอดีเซล</p>
SCANIA		DC13	-	PDE	2009	
SCANIA		DC16	-	PDE	2009	
SCANIA	รถโดยสาร K ซีรี่	DC09	-	PDE	2009	
SCANIA		DC13	-	PDE	2009	
SCANIA	รถบรรทุก NTG ซีรี่	DC09	-	PDE	2019	
SCANIA		DC13	-	PDE	2019	
SCANIA		DC16	-	XPI	2019	

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
UD Trucks	GWE series, GDE series	GH8E, GH11E	-	-	2013	1. คุณภาพน้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำ VDS-3 หรือ VDS-4 2. ค่าความหนืดของน้ำมันเกรด 15W/40 3. น้ำมันดีเซลต้องผ่านมาตรฐาน EN590 4. ค่า FAME (Fatty Acid Methyl Esters) ของน้ำมันเชื้อเพลิงต้องผ่านมาตรฐาน EN14214
	CWE series, CDE series, CGE series, COE series	GH8E, GH11E	-	-	2013	
	PKE series	GH8E	-	-	2017	
Volvo Trucks	FM series, FMX series	D11A, D13A	-	-	2014	5. น้ำมันดีเซลที่จะผสมไบโอดีเซล (น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20) ต้องผสมจากผู้ผลิตน้ำมันเท่านั้น 6. สำหรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ระยะการดูแลบำรุงรักษา/เปลี่ยนอะไหล่ต่างๆ จะต้องเป็นไปตามที่บริษัทกำหนดหรือแนะนำ 7. สำหรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงผลรวมเปลี่ยนแปลงจากเดิม 8. สำหรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล กำลังหรือสมรรถนะของเครื่องยนต์อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับคุณภาพน้ำมัน และการดูแลบำรุงรักษา
	FH series	D13A	-	-	2014	