

ข่าวเลขที่ ๗๗

๑๑ กันยายน ๒๕๕๗

กรมการค้าภายในยันอัตราค่าขนส่งสินค้าคงราคาเดิม ไม่ส่งผลกระทบต่อราคาสินค้า

นางจินตนา ชัยยวรรณการ อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า ตามที่มีกระแสข่าวว่า รถบรรทุกเตรียมขึ้นค่าขนส่งร้อยละ ๕ เนื่องจากปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้บังคับใช้ประกาศกำหนดพิกัดรถบรรทุกให้ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐.๕ ตัน โดยไม่มีการผ่อนผัน ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป ส่งผลให้ต้นทุนค่าขนส่งต่อหน่วยเพิ่มสูงขึ้น และคาดว่าในช่วงพฤษภาคมนี้ หากมีผลผลิตหรือสินค้าทางการเกษตรออกสู่ตลาดจำนวนมาก และมีความต้องการใช้บริการขนส่งมากขึ้น ผู้ประกอบการขนส่งอาจมีการปรับค่าบริการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ นั้น

กรมการค้าภายในได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงและประสานกับสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย พบว่า กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้ออกประกาศกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกให้ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน ๕๐.๕ ตัน กำหนดบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๙ และได้ผ่อนผันให้รถบรรทุกได้ถึง ๕๘.๐ ตัน แต่ปัจจุบันได้บังคับใช้ประกาศดังกล่าว โดยไม่มีการผ่อนผัน ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ที่ผ่านมา ซึ่งปัจจุบันผู้ประกอบการรถบรรทุกกำหนดอัตราค่าบริการขนส่ง ๒ อัตรา คือ ค่าขนส่งสินค้าเกษตร ประมาณ ๑.๑๐ บาท/ตัน/กิโลเมตร และค่าขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม ประมาณ ๑.๐๐ บาท/ตัน/กิโลเมตร

ทั้งนี้ กรมการค้าภายในได้ขอความร่วมมือสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กำหนดอัตราค่าบริการขนส่งคงเดิม เนื่องจากปัจจุบันราคาจำหน่ายปลีกลูกมันตีเซลไม่เกินลิตรละ ๓๐.๐๐ บาท (เป็นอัตราที่ใช้คำนวณต้นทุนค่าขนส่งปัจจุบัน) และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไม่ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้น จึงไม่มีผลกระทบทำให้ต้นทุนขนส่งเพิ่มขึ้น ซึ่งทางสหพันธ์ฯ ยินดีให้ความร่วมมือคงอัตราค่าบริการขนส่งดังกล่าว

อธิบดีกรมการค้าภายใน กล่าวเพิ่มเติมว่า กรมการค้าภายในจะติดตามและตรวจสอบอัตราค่าขนส่งสินค้าอย่างใกล้ชิด หากต้นทุนการขนส่งเพิ่มสูงขึ้น จะเชิญผู้ประกอบการมาหารือเพื่อพิจารณาแนวทางการช่วยลดต้นทุนต่อไป เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อค่าขนส่งและราคาสินค้า