

## มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552

### 14. เรื่อง ขอม่อนผันการบรรทุกข้าวช่วงผลผลิตออกมา

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการผ่อนผันน้ำหนักการบรรทุกผลผลิตทางการเกษตรจากเดิมที่กำหนดตามกฎหมายไว้ 25 ตัน เป็น 30 ตัน และผ่อนผันการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนาให้สามารถเคลื่อนย้ายโดยใช้รถบรรทุกขนาดเล็กหรือ 6 ล้อ แทนรถบรรทุก 6 ล้อขนาดใหญ่ หรือรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2552-28 กุมภาพันธ์ 2553 ได้ ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

#### ข้อเท็จจริง

กระทรวงพาณิชย์รายงานว่า ในการเดินทางไปติดตามผลการจัดตลาดนัดข้าวเปลือกในพื้นที่จังหวัดอ่างทองและจังหวัดเชียงใหม่ ได้รับการร้องขอจากเกษตรกรและผู้ประกอบการโรงสีให้ช่วยเหลือในการเก็บเกี่ยวผลผลิตและผ่อนผันการบรรทุกผลผลิตทางการเกษตร ดังนี้

1. ขอม่อนผันในการบรรทุกผลผลิตข้าวในช่วงที่ผลผลิตออกสู่ตลาดมาก เช่นเดียวกับอ้อย จากเดิมที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดน้ำหนักบรรทุกตามกฎหมายสำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ ได้ไม่เกิน 25 ตัน เพิ่มขึ้นเป็นบรรทุกได้ไม่เกิน 30 ตัน เนื่องจากปัจจุบันได้มีการปรับรูปแบบรถบรรทุกจากโครงกระบะไม้เป็นเหล็กเพื่อให้ได้มาตรฐาน ตลอดจนมีการเสริมอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการขนส่งเช่นเครื่องยกกระบะหลังส่งผลให้รถบรรทุกปัจจุบันมีน้ำหนักเพิ่มขึ้นจากประมาณ 7-8 ตัน เป็นประมาณ 11-12 ตัน ทำให้ความสามารถในการบรรทุกน้ำหนักสินค้าสุทธิจากเดิมลดลงจากที่บรรทุกได้เฉลี่ยเที่ยวละ 16 ตัน เป็น 13 ตัน

2. ขอม่อนผันในการกำหนดการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนาซึ่งมีอุปกรณ์บางส่วนยื่นออกมานอกตัวถังรถบรรทุกจากเดิมที่ใช้รถบรรทุก 6 ล้อขนาดใหญ่ หรือ 10 ล้อ ให้สามารถใช้รถบรรทุกขนาดเล็ก หรือ 6 ล้อ ในการขนย้ายรถเกี่ยวนาได้ เพื่อให้เกษตรกรสามารถเก็บเกี่ยวผลผลิตได้ทันในระยะเวลาที่กำหนด

3. ระยะเวลาดำเนินการช่วงผลผลิตออกมามากตั้งแต่เดือนธันวาคม 2552-28 กุมภาพันธ์ 2553

-----